

Français

MANUEL DE L'UTILISATEUR

TURBO CREO 2

CREO SL

turbo

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	2
1.1. Garantie	2
2. COMPOSANTS CREO 2	3
3. GÉOMÉTRIE	5
3.1. Géométrie du cadre	6
4. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE CREO 2	7
4.1. Conditions d'utilisation	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. Limites structurelles de poids	8
5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION	8
5.1. Conseils d'utilisation	8
5.2. Avant utilisation	9
5.3. Connaître l'autonomie de votre batterie	9
5.4. Autocollant jaune amovible	10
5.5. Rouler avec des enfants	10
6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE	11
6.1. Roulements du jeu de direction	11
6.2. Capteur de vitesse	12
6.3. Tige de selle	12
6.4. Carter moteur	14
6.5. Guide-chaîne	14
6.6. Patte de dérailleur	15
6.7. Commande au guidon pour route	16
6.8. Arceau des haubans pour garde-boue arrière	18
6.9. Points de fixation sur le cadre	19
7. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN	21
7.1. Pièces de rechange et accessoires	21
7.2. Activation de l'assistance motorisée	22
8. INTERFACE SYSTÈME	23
8.1. MasterMind TCU	23
8.2. Démarrer le système sur le MasterMind TCU	24
8.3. Commande au guidon pour route	24
8.4. Modes d'assistance	25
8.5. Changer les modes d'assistance MasterMind TCU	25
8.6. Mode Micro réglage (Micro Tune)	26
8.7. Pages de configuration et de personnalisation du système sur le MasterMind TCU	26
8.8. Intervertir les fonctions des boutons de la commande au guidon	27
8.9. Démarrage automatique (Auto Start)	27
8.10. Affichages d'erreur du MasterMind TCU	28
8.11. Réinitialisation totale	28
8.12. Personnaliser les affichages du MasterMind TCU	29

9. APPLICATION SPECIALIZED	30
9.1. Fonctionnalités de l'application specialized	30
9.2. Se connecter à l'application Specialized	30
9.3. Guide d'aide intégré à l'application	30
9.4. Synchronisation de votre vélo	31
10. BATTERIE ET CHARGEUR	31
10.1. Instructions de sécurité importantes	31
10.1.1. Instructions pour risque d'incendie ou de décharge électrique	31
10.2. Dommages sur la batterie	34
10.3. Instructions pour l'installation de la batterie	35
10.3.1. Retrait et remplacement de la batterie	35
10.4. Mode d'emploi	35
10.4.1. Recharge de la batterie	35
10.4.2. Affichage du niveau de charge	36
10.5. Instructions d'entretien pour l'utilisateur	37
10.5.1. Nettoyage	37
10.5.2. Dépannage de la batterie	38
10.6. Instructions de déplacement et de stockage	38
10.6.1. Transport	38
10.6.2. Stockage	39
10.7. Recyclage	39
10.8. Informations techniques sur la batterie	39
10.9. Informations techniques sur le chargeur	40
11. CARACTÉRISTIQUES	40
11.1. Caractéristiques générales	40
11.2. Caractéristiques des tailles de vis/outils/couples de serrage	41
11.3. Pression des pneus recommandée	42
12. FUTURE SHOCK	43
12.1. Installation de la fourche et de la Future Shock	43
12.2. Remplacement du ressort et des entretoises de précontrainte	47
12.3. Guide de réglage	48
12.4. Modification des ressorts et/ou ajout d'entretoises	48
12.5. Remplacement du soufflet	51
13. RANGE EXTENDER (RE)	52
13.1. Utilisation du RE	52
13.2. Options de décharge de la batterie	54
13.3. Recharge de votre RE	54
13.4. Affichage du niveau de charge	55
13.5. Niveau de charge sur le MasterMind TCU	55
14. MENTIONS LÉGALES	56
Certifications IHM (Interface Homme-Machine)	57
15. CE – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	57
16. GB – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	58

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo Specialized Turbo! Avant de vous expliquer comment vous préparer à votre première sortie, voici quelques mots sur les vélos électriques.

Comme leur nom l'indique, à la différence des vélos classiques, les vélos électriques Specialized sont équipés de composants électriques de haute précision minutieusement mis au point et extrêmement sophistiqués : par exemple, un moteur intégré conçu spécialement pour le vélo, une batterie haute performance intégrée au cadre, des capteurs, au moins un affichage et un faisceau électrique complet pour relier le tout. Et grâce à l'accélération et à la vitesse augmentée apportées par l'assistance motorisée, votre expérience à vélo sera tout simplement unique. Pour toutes ces raisons, un vélo électrique demande un soin particulier par rapport à un vélo classique et vous devez faire attention à ne pas endommager les composants électriques. Cela signifie que vous ne devez pas exposer les composants électriques à l'humidité (par ex., ne lavez pas votre vélo avec un jet d'eau à haute pression), faire tomber ou endommager votre batterie, toucher aux composants sous tension ou ouvrir ou essayer de modifier un composant électrique. Cela signifie aussi que vous devez être conscient que votre batterie au lithium-ion, lorsqu'elle est suffisamment chargée, renferme assez d'énergie pour provoquer un incendie. Vous devez suivre les instructions présentées dans ce manuel quant à la recharge, au transport, au nettoyage et au stockage de votre batterie.

Le fait de ne pas respecter ces instructions peut avoir des conséquences graves et provoquer un incendie, ce qui peut vous blesser, et blesser d'autres personnes. Veuillez lire ce manuel dans son intégralité et nous contacter si vous avez des questions.

 **AVERTISSEMENT!** Veuillez lire et vous familiariser avec les consignes de sécurité importantes relatives au risque d'incendie ou de décharge électrique dans la section 10.1 de ce manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ou d'entretenir votre vélo.

 **AVERTISSEMENT!** Veillez à ne pas endommager les composants électriques ni à les exposer à l'humidité. Ne nettoyez pas la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique avec un jet d'eau à haute pression. Le fait d'endommager les composants électriques ou de les exposer à l'humidité peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT!** Restez présent lors de la recharge de votre batterie et débranchez-la dès qu'elle est entièrement chargée. Ne laissez pas votre batterie branchée et ne la laissez pas recharger pendant toute une nuit. Au moindre problème pendant le processus de charge, par ex., si le chargeur et la batterie deviennent extrêmement chauds ou si les voyants à DEL signalent une anomalie, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur. Le fait de ne pas respecter cet avertissement peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000186896_UM_R3 10/23

Nous pouvons ponctuellement publier des mises à jour et des compléments à ce document. Veuillez consulter régulièrement le site www.specialized.com ou contacter le service Rider Care pour obtenir les dernières informations. 877-808-8154

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE ATTENTIVEMENT ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé en anglais (instructions d'origine) et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant (traduction des instructions d'origine). Ce manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Specialized Creo 2 (Creo SL) et doit être utilisé en parallèle du Manuel du propriétaire Specialized Bicycle (« Manuel du propriétaire »). Il contient des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'aspect technique du vélo ; vous devez le lire avant votre première sortie à vélo et le conserver pour référence ultérieure. Vous devez également lire le Manuel du propriétaire (Owner's Manual) dans son intégralité car il contient des informations et des instructions générales importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du Manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger gratuitement sur www.specialized.com ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé ou de votre service Rider Care Specialized. Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'aspect technique de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires comme les casques ou les éclairages peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par le fabricant au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. Si les consignes de ce manuel et les informations fournies par le fabricant d'un composant sont différentes, veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé. Le Creo 2 est classé dans la catégorie EPAC (vélo à assistance électrique également connu sous le nom de « Pedelec ») et est considéré dans ce manuel comme un vélo, sauf indication contraire.

1.1. GARANTIE

Veuillez vous reporter aux dispositions écrites de la garantie fournie avec votre vélo ou consulter le site www.specialized.com/warranty. Une copie est également disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

À la lecture de ce manuel de l'utilisateur, vous remarquerez plusieurs symboles et avertissements importants détaillés ci-dessous.



AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessures graves voire mortelles.



ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot **ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.



Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



Ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



Ce symbole signifie qu'une pâte de montage de haute qualité pour composant carbone doit être appliquée comme illustré pour augmenter l'adhérence.

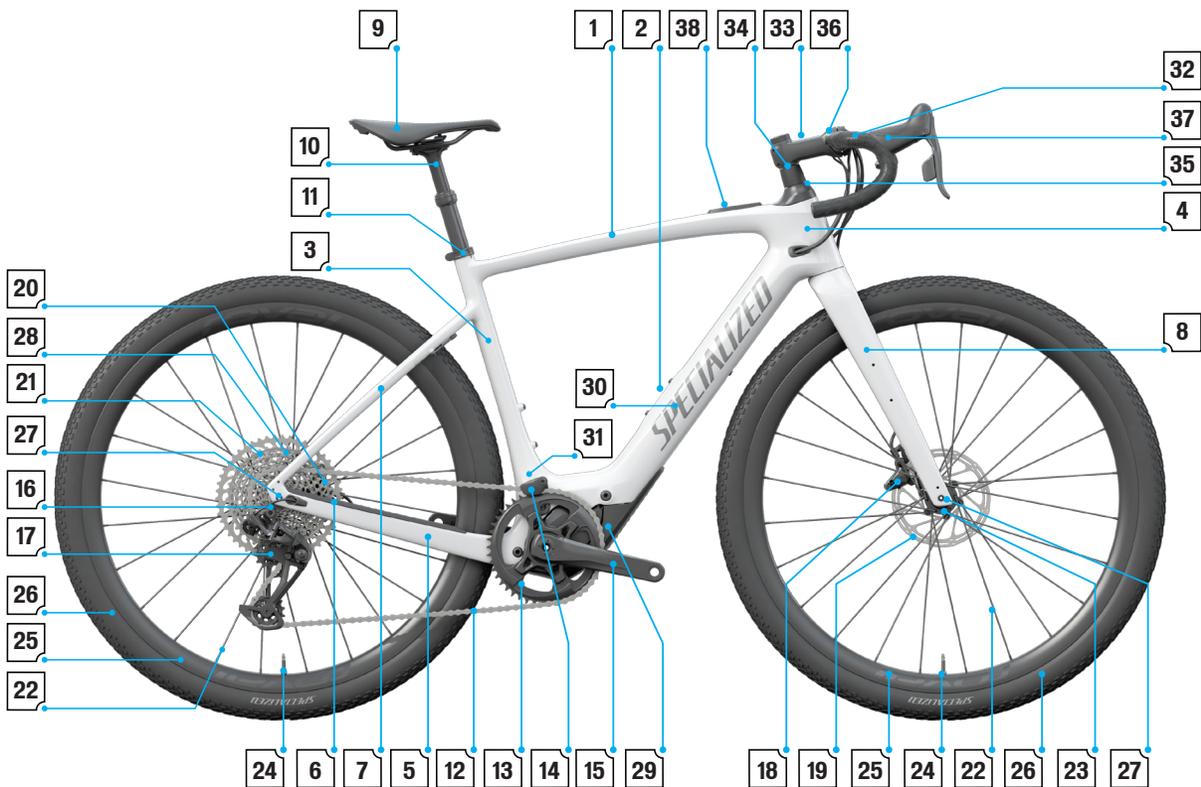


Ce symbole souligne la valeur de couple de serrage recommandée pour une vis spécifique. Une clé dynamométrique de qualité est nécessaire pour atteindre le couple de serrage indiqué.



Les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.

2. COMPOSANTS CREO 2

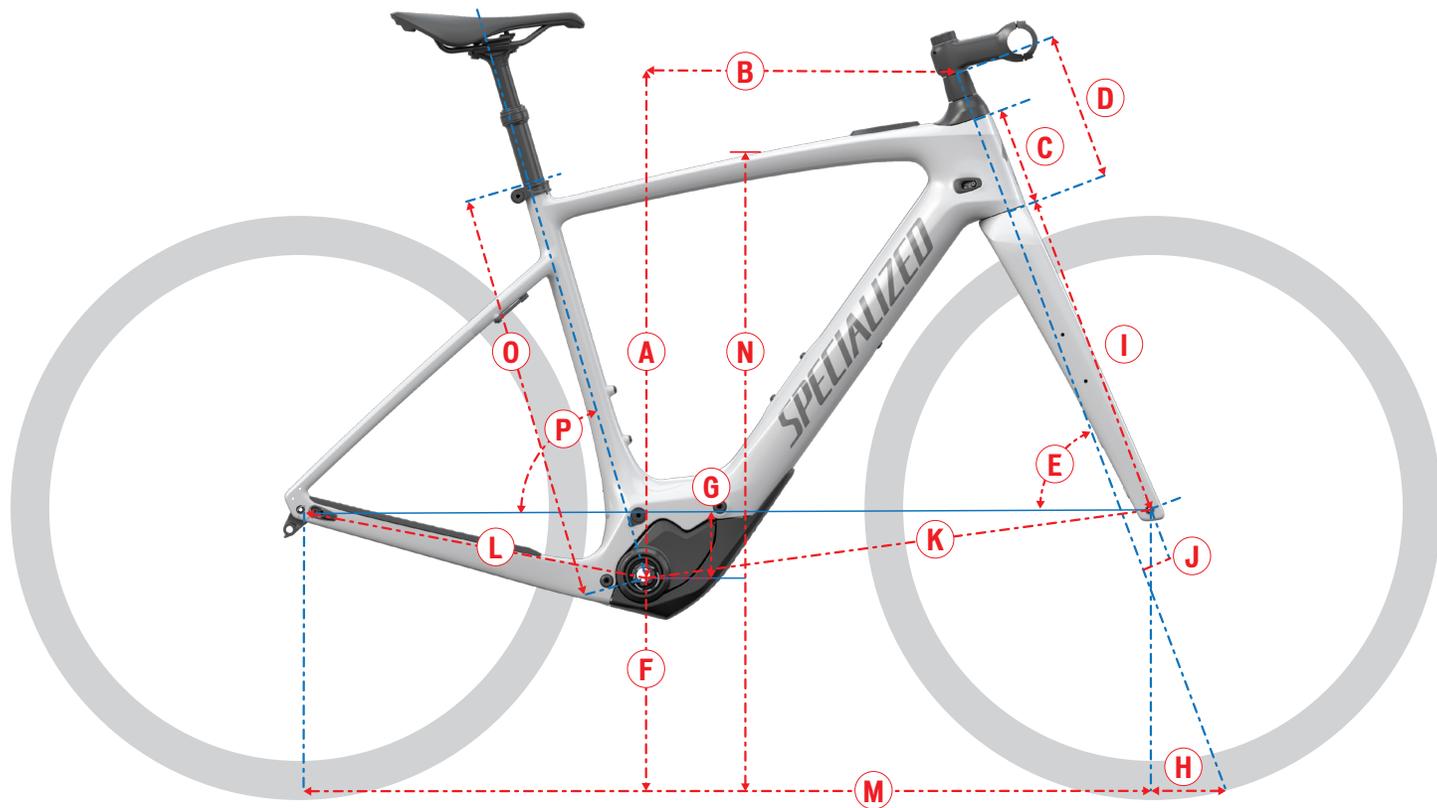




1	Tube supérieur	15	Pédalier	29	Moteur
2	Tube diagonal	16	Patte de dérailleur	30	Batterie interne
3	Tube de selle	17	Dérailleur arrière	31	Prise de charge
4	Tube de direction	18	Étrier de frein avant	32	Cintre
5	Base	19	Disque de frein avant	33	Potence
6	Protège bases	20	Étrier de frein arrière	34	Future Shock
7	Hauban	21	Disque de frein arrière	35	Jeu de direction
8	Fourche	22	Rayon	36	Commande au guidon
9	Selle	23	Moyeu	37	Levier de frein/dérailleur
10	Tige de selle	24	Valve	38	MasterMind TCU
11	Collier de tube de selle	25	Jante	39	Levier de tige de selle télescopique
12	Chaîne	26	Boyaux	40	Range Extender*
13	Plateau	27	Axe traversant	41	Câble RE de 220 mm*
14	Guide-chaîne	28	Cassette		

* Tous les modèles ne sont pas équipés avec tous les composants indiqués ci-dessus.

3. GÉOMÉTRIE



3.1. GÉOMÉTRIE DU CADRE

	TAILLE DU CADRE	49	52	54	56	58	61
A	Stack (avec capot de jeu de direction de 0 mm) (mm)	578	578	595	607	638	663
B	Reach (avec capot de jeu de direction de 0 mm) (mm)	365	374	383	392	401	410
C	Longueur du tube de direction (mm)	90	90	108	120	153	180
D	Longueur du tube de direction (avec Future Shock) (mm)	140	140	158	170	203	230
E	Angle de chasse (°)	71					
F	Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	270					
G	Drop du boîtier de pédalier (mm)	80					
H	Trail (mm)	67					
I	Longueur de la fourche (totale) (mm)	405					
J	Déport de fourche/recul (mm)	55					
K	Axe boîtier de pédalier-roue avant (mm)	600,1	609,0	623,8	636,6	656,2	673,8
L	Longueur des bases (mm)	435					
M	Empattement (mm)	1022	1031	1046	1059	1079	1097
N	Hauteur de dégagement d'entrejambe (mm)	731	743	773	793	824	852
O	Longueur du tube de selle (mm)	410	430	470	500	530	560
P	Angle du tube de selle (°)	74	74	74	73,5	73,5	73
	Longueur de manivelle (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
	Largeur du cintre (mm)	380	400	420	420	440	440
	Longueur de la potence (mm)	60	70	80	90	100	100
	Largeur de la selle (mm)	155	155	143	143	143	143
	Insertion maxi de la tige de selle (mm)	265	285	300	300	300	300
	Insertion mini de la tige de selle (mm)	75					
	Longueur du tube supérieur (horizontal) (mm)	531	540	554	572	590	613

Le tableau ci-dessus indique la géométrie standard des vélos dans leur configuration d'origine. Pour obtenir toutes les configurations de géométrie possibles, consultez le site www.specialized.com.

4. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE CREO 2

4.1. CONDITIONS D'UTILISATION

Condition 2

Vélos à usage général



Vélos conçus pour les conditions 1, plus les routes en gravier lisses et les sentiers en bon état, sans pentes à haut pourcentage, où les pneus ne perdent jamais le contact avec le sol. Ces vélos sont conçus pour les routes goudronnées, les routes en gravier ou en terre en bon état et les pistes cyclables.

Ces vélos **NE** sont **PAS** conçus pour le tout-terrain et les sauts.

Certains de ces vélos sont équipés de suspension, mais leur objectif est l'amélioration du confort et non les performances en tout-terrain. Certains sont équipés de pneus relativement larges qui sont bien appropriés pour rouler sur routes forestières ou sentiers faciles. Certains sont équipés de pneus relativement étroits qui sont plus appropriés pour rouler rapidement sur route goudronnée. Si vous roulez sur des sentiers en gravier ou en terre, que vous portez des charges lourdes ou que vous voulez que vos pneus durent plus longtemps, demandez à votre revendeur Specialized agréé des pneus plus larges.

4.2. PEDELEC/EPAC

Le Creo 2 est classé dans la catégorie Pedelec/EPAC. Quelle que soit sa classification, l'assistance motorisée ne peut s'activer qu'au pédalage. L'assistance motorisée se coupera automatiquement à partir du moment où vous atteindrez une vitesse maximale définie en fonction du pays d'achat du vélo.

Selon la classification, des exigences et réglementations différentes peuvent avoir un impact sur l'utilisation de votre vélo. Un permis de conduire et une assurance ne sont généralement pas obligatoires.

Selon la norme EN 15194 : le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB(A) pour l'oreille du cycliste.

 Des informations sur les différentes conditions d'utilisation sont disponibles dans le Manuel du propriétaire Specialized Bicycle.

 **ATTENTION** : tous les vélos Creo 2 ont une vitesse limite pré-réglée au-dessus de laquelle l'assistance motorisée se coupera automatiquement. Toute modification non autorisée de la puissance fournie et/ou du système est interdite et annulera la garantie.

Avant d'utiliser votre vélo Creo 2, prenez connaissance des dispositions légales ou des règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions d'utilisation de votre vélo Creo 2 sur les voies publiques, les pistes cyclables et/ou les chemins. Il peut également y avoir des réglementations concernant le port du casque, l'âge minimum requis, le permis de circuler ou l'assurance. Specialized ne fait et ne fera aucune promesse, déclaration ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo Creo 2. Les lois et réglementations sur les vélos électriques variant d'un pays et/ou d'une région à l'autre et évoluant constamment, assurez-vous de prendre connaissance des informations les plus récentes. Vous devez également consulter votre revendeur Specialized agréé pour obtenir les dernières mises à jour.

4.3. LIMITES STRUCTURELLES DE POIDS

MODÈLE	CHARGEMENT		STRUCTURELLE (kg/lb)
	ARRIÈRE (kg/lb)	AVANT (kg/lb)	
CREO SL SW CARBON CREO SL EXPERT CARBON CREO SL COMP CARBON	25 kg/55 lb	14 kg/30 lb	125 kg/275 lb

LIMITE STRUCTURELLE DE POIDS : le poids total maximal (cycliste plus chargement) pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

LIMITE DE POIDS DE CHARGEMENT : le poids de chargement maximal pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.



Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids pour le cadre et les composants, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION

Le moteur du Creo 2 fournit de l'assistance uniquement lorsque vous pédalez et que le vélo est en mouvement. Le niveau d'assistance sera alors plus ou moins élevé en fonction de la force appliquée sur les pédales. Si vous arrêtez de pédaler, le moteur désactivera l'assistance fournie.

Le vélo Creo 2 peut aussi être utilisé comme un vélo traditionnel sans assistance motorisée en sélectionnant le mode OFF sur l'écran. Cela s'applique également lorsque le niveau de charge de la batterie passe sous le seuil des 3 %.

5.1. CONSEILS D'UTILISATION

Grâce à l'assistance de son moteur électrique, le Creo 2 offre une expérience unique en comparaison avec un vélo traditionnel. Vous

trouvez ci-dessous quelques conseils d'utilisation qui pourront réduire l'usure de certains composants et augmenter l'autonomie de la batterie :

- Roulez de façon efficace à la cadence qui vous convient et regardez loin devant vous.
- Soyez attentif à la vitesse à laquelle vous négociez les virages et pensez à arrêter de pédaler bien avant d'entrer dans un virage.
- Gardez toujours vos pieds sur les pédales tout au long de votre sortie à vélo.
- Rappelez-vous qu'à chaque fois que le frein est utilisé, il faut davantage d'énergie pour retrouver la vitesse d'origine.
- Passez les vitesses régulièrement pour optimiser la cadence de pédalage et planifiez vos rapports avant un arrêt.
- Réduisez la pression sur les pédales avant de changer de vitesse pour diminuer l'usure de la transmission.
- Rappelez-vous que le fait de freiner tout en tournant le guidon peut nuire au contrôle de votre vélo.
- Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus. Une pression des pneus trop basse peut causer un roulement inefficace.
- N'exposez pas votre vélo à des chaleurs excessives (par ex., exposition directe au soleil).
- N'embarquez que le chargement nécessaire. Un poids excessif décharge la batterie plus rapidement.
- Si vous prévoyez de rouler par temps froid (0 °C/32 °F), entreposez votre vélo à l'abri jusqu'au moment de l'utiliser.

AVERTISSEMENT ! L'assistance motorisée s'active dès que vous appuyez sur les pédales et que le vélo est en mouvement.

Nous vous conseillons de serrer au moins un levier de frein dès que vous êtes assis sur le vélo avant de commencer à pédaler.



N'enfourchez pas le vélo avec un pied sur la pédale, car il pourrait accélérer de manière inattendue. Le fait de ne pas suivre cet avertissement pourrait provoquer des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT ! L'accélération d'un vélo électrique peut être plus rapide que prévu et peut surprendre. Lors de votre première utilisation, nous vous conseillons d'utiliser le mode d'assistance le plus bas qui est le mode ECO. Cela vous permettra de vous familiariser avec le vélo électrique : entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter, à tourner et à franchir des obstacles dans un environnement sécurisé, sans vélos, piétons ou véhicules autour de vous. En raison de l'accélération importante d'un vélo électrique, vous devez porter une attention particulière aux conditions du terrain car vous pouvez approcher les obstacles plus rapidement que prévu. Notez qu'au démarrage le mode par défaut de l'assistance motorisée est toujours le mode SPORT.



ATTENTION : le poids de votre Creo 2 est plus élevé que le poids d'un vélo sans assistance motorisée. Soyez prudent en manipulant votre vélo (y compris, notamment, en le garant, le portant, le poussant et en le chargeant/déchargeant dans une voiture ou sur un porte-vélo).



AVERTISSEMENT ! Soyez vigilant si vous consultez ou utilisez l'écran lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. Vous devez toujours vous arrêter avant de modifier des paramètres ou d'utiliser les différentes fonctions de l'écran.



AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE ! Ne touchez pas les boîtiers exposés du moteur pendant ou après l'utilisation du moteur. Le moteur peut devenir extrêmement chaud, surtout après une utilisation longue ou intense, comme la montée d'une longue pente raide. Éteignez le système et laissez le moteur refroidir avant de le manipuler.



5.2. AVANT UTILISATION

Indépendamment de votre expérience, lisez la rubrique « POUR COMMENCER » de votre Manuel du propriétaire (Réglages du vélo, La sécurité avant tout, Vérification de l'état mécanique et Première sortie) et procédez à tous les contrôles de sécurité. Assurez-vous aussi de bien connaître les différentes parties constitutives d'un vélo électrique.

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

- **BATTERIE** : la batterie est-elle complètement chargée ?
- **AFFICHAGE MASTERMIND TCU** : connaissez-vous ses différentes fonctions ?
- **COMMANDE AU GUIDON** : savez-vous à quoi servent les différents boutons de la commande au guidon ?

AVANT CHAQUE SORTIE

- **BATTERIE** : votre batterie est-elle suffisamment chargée ?
- **AFFICHAGE MASTERMIND TCU** : fonctionne-t-il correctement ?
- **COMMANDE AU GUIDON** : savez-vous comment utiliser la commande au guidon pour passer le mode d'assistance motorisée de **OFF** à **ECO**, puis à **SPORT** et **TURBO** ?



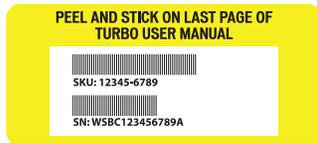
AVERTISSEMENT ! Si votre batterie, chargeur ou tout autre composant montre des signes de dommage, n'utilisez pas votre vélo et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Spécialized agréé pour inspection.

5.3. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE

Prenez connaissance de l'autonomie de votre vélo électrique avant de l'utiliser. Vous pouvez calculer l'autonomie de votre batterie sur le site www.specialized.com en sélectionnant le modèle de votre vélo Turbo et en cliquant sur le calculateur d'autonomie. En plus du calculateur d'autonomie, nous vous recommandons d'utiliser la fonction Smart Control de l'application Specialized afin de gérer au mieux l'autonomie de votre batterie.

5.4. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE

Un autocollant jaune amovible est collé sur le cadre de votre vélo Creo 2. Il indique le numéro de série de votre vélo. Retirez cet autocollant et collez-le sur la dernière page de ce manuel pour référence ultérieure.



5.5. ROULER AVEC DES ENFANTS

Il existe différentes installations qui vous autorisent à rouler avec des enfants. Veuillez consulter la rubrique Utilisation en toute sécurité de votre Manuel du propriétaire qui indique les informations générales et les instructions sur les sièges et remorques pour enfant. Si vous utilisez régulièrement votre vélo avec des éléments permettant le transport d'enfants, demandez à votre revendeur Specialized agréé de procéder à un contrôle de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les vélos Specialized sont conçus et testés pour n'être utilisés que par une seule personne à la fois. Transporter un enfant sur votre vélo Specialized relève de votre entière responsabilité. Si vous installez un accessoire comme une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage sur votre vélo Specialized, vérifiez que cet accessoire est compatible et consultez les instructions du fabricant ainsi que votre revendeur Specialized agréé. Assurez-vous que votre vélo reste utilisable en toute sécurité après l'installation de tels accessoires. Si vous utilisez une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage, vérifiez que le poids total de votre vélo ne dépasse pas la limite structurelle de poids préconisée. Si vous utilisez un siège pour enfant, vérifiez également que le poids de charge ne dépasse pas le maximum autorisé.



AVERTISSEMENT ! Rouler avec un enfant sur votre vélo nuira au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Cela peut également affecter votre capacité à prendre les virages, augmenter votre distance de freinage et réduire votre capacité à ralentir et à manœuvrer, notamment à vitesse élevée ou en descente. Tout cela peut conduire à une perte de contrôle du vélo et éventuellement à des blessures graves voire mortelles. Nous vous conseillons également de vous entraîner à rouler avec l'accessoire en question dans un environnement sécurisé, sans trafic autour de vous.



AVERTISSEMENT ! N'attachez pas directement ou indirectement un siège pour enfant, une remorque ou un accessoire similaire à une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone. Par exemple, n'attachez pas de remorque à l'axe de la roue arrière quand le triangle arrière est en composite ou en fibre de carbone. De la même façon, ne fixez pas de remorque sur une tige de selle en composite ou en fibre de carbone ni de siège pour enfant sur une fourche en composite ou en fibre de carbone. Cela pourrait appliquer des forces inhabituelles sur le composant ou le cadre de votre vélo qui pourrait être endommagé ou cassé et entraîner des blessures graves voire mortelles. Si vous avez précédemment attaché un accessoire sur une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone, n'utilisez plus votre vélo jusqu'à ce que celui-ci soit inspecté par un revendeur Specialized agréé.



Avant de rouler avec un enfant sur votre vélo, informez-vous de toutes les dispositions légales et règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions sur l'utilisation d'un vélo équipé d'un ou de plusieurs accessoires. Les vélos à assistance électrique sont souvent concernés.



AVERTISSEMENT ! Si une selle avec ressorts hélicoïdaux disponible en après-vente peut être montée sur le vélo équipé d'un siège pour enfant, les ressorts hélicoïdaux doivent être protégés de manière sécurisée pour éviter que l'enfant ne se coince les doigts dans le système.

6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE

Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, les réparations ou les réglages du vélo. Veuillez demander conseil à votre Revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre Revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du vélo Creo 2, le montage approprié nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel pour votre sécurité que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par votre revendeur Specialized agréé.

Avant votre première sortie, vérifiez que vos composants comme les freins et la transmission ont été assemblés et réglés selon les instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du Creo 2, y compris, notamment, le moteur, la batterie et les guides câbles, appartiennent exclusivement au Creo 2. En toutes circonstances, utilisez uniquement les composants et les éléments de fixation fournis à l'origine. L'utilisation d'autres composants ou éléments de fixation compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques au Creo 2 ne doivent être utilisés que sur un Creo 2 et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent y être installés. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais votre cadre ou votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais sabler, percer, limer ou retirer les pièces de votre vélo. N'installez pas de composants ni d'éléments de visserie incompatibles. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Certains composants électriques peuvent être visibles lorsque vous travaillez sur votre vélo. Ne touchez aucune partie du système électrique quand celui-ci est sous tension. Les connecteurs de la batterie et du cadre ne doivent jamais être mouillés. Dans le cas où des composants sous tension ou la batterie seraient endommagés, arrêtez immédiatement d'utiliser votre vélo et amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé.



ATTENTION : les sacoches pour tube supérieur qui se fixent autour du pivot de direction ne sont pas compatibles avec les modèles Creo 2 équipés d'une cartouche d'amortissement Future Shock sous la potence. L'utilisation d'une sangle autour du soufflet de la cartouche d'amortissement Future Shock peut endommager le soufflet et compromettre l'étanchéité du système Future Shock.

6.1. ROULEMENTS DU JEU DE DIRECTION

- Le jeu de direction comprend un roulement supérieur (45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°) compatible avec le standard Campagnolo et un roulement inférieur (56,8 mm x 47,8 x 6,5 mm, 45 x 45°). Assurez-vous que les roulements de remplacement sont compatibles avec les caractéristiques du jeu de direction Specialized.
- Aucun outil n'est nécessaire pour l'installation et le démontage de ces deux roulements. Lubrifiez les surfaces des roulements avant de les installer.

6.2. CAPTEUR DE VITESSE



Le Creo 2 est équipé d'un aimant capteur de vitesse situé sur l'interface du disque de frein arrière.

Des impuretés et des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse. En cas d'une accumulation d'impuretés trop importante, l'assistance motorisée peut s'interrompre et les mesures de la vitesse peuvent être erronées.

Vérifiez régulièrement l'état de propreté de votre aimant capteur de vitesse et nettoyez les impuretés et débris métalliques si nécessaire. La fréquence de nettoyage dépend des conditions et des fréquences de vos sorties ainsi que du matériau de vos plaquettes de frein. Pour retirer les débris métalliques, vous devez utiliser un aimant plus puissant que l'aimant capteur de vitesse.

6.3. TIGE DE SELLE

Le cadre et la tige de selle ont tous les deux des profondeurs d'insertion minimales qui doivent être respectées. De plus, le cadre a une profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour éviter d'endommager le cadre et la tige de selle.

INSERTION MINIMALE :

- **A** : la tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre de sorte que la marque d'insertion minimale/extension maximale (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible.
- **B** : en fonction de votre cadre, la tige de selle doit également être suffisamment insérée dans le tube de selle pour atteindre ou dépasser une profondeur d'insertion minimale de 75 mm.
- Si la mesure d'insertion minimale de la tige de selle est différente de celle du cadre, respectez toujours la valeur d'insertion minimale la plus longue. Par exemple, si la profondeur d'insertion du cadre est de 75 mm mais que celle de la tige de selle est de 80 mm, alors il convient de respecter la profondeur d'insertion minimale de 80 mm.



INSERTION MAXIMALE :

- Le tube de selle a été alésé en fonction de la profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour chaque taille de cadre. Cette profondeur d'alésage limite la profondeur d'insertion de la tige de selle. Veuillez consulter le tableau indiquant les profondeurs D'INSERTION MAXI.
- Si en respectant les profondeurs d'insertion minimale et maximale indiquées vous ne parvenez pas à atteindre la hauteur de selle souhaitée, alors la tige de selle doit être remplacée par un modèle plus court ou plus long.
- Une fois que la hauteur de selle a été définie, serrez la vis de collier de selle au couple recommandé.

TAILLE	49	52	54	56	58	61
Insertion maxi (mm)	265	285	300	300	300	300

La compatibilité entre la tige de selle et le tube de selle permet d'insérer la tige de selle sans problème et sans avoir à la tourner dans le tube de selle ; toutefois, il ne doit pas y avoir de jeu/mouvement latéral. Tout problème de compatibilité et/ou de couple de serrage doit être contrôlé par votre revendeur Specialized agréé. Si la tige de selle ne s'adapte pas parfaitement ou si elle peut toujours bouger dans le cadre même après avoir été serrée au couple recommandé, nous vous conseillons de la faire contrôler par votre revendeur Specialized agréé.



CADRES EN CARBONE : n'appliquez pas de graisse sur les surfaces de contact entre la tige de selle et le tube de selle.



La graisse réduit l'adhérence qui est primordiale au serrage approprié de la tige de selle. Specialized recommande l'utilisation d'une pâte de montage pour composant carbone (pâte carbone), qui pourra augmenter l'adhérence entre les surfaces en carbone. Veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé pour toute information complémentaire.

Les profondeurs d'alésage spécifiques sont indiquées dans le tableau INSERTION MAXI. La tolérance de la profondeur d'alésage peut varier d'un cadre à l'autre. Pour vérifier la profondeur d'alésage réelle du cadre, installez une tige de selle standard de 27,2 mm dans le tube de selle.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des profondeurs d'insertion de la tige de selle et du cadre peut endommager le cadre et/ou la tige de selle, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste.



Si la tige de selle a été coupée, la marque min/max inscrite sur la tige de selle peut ne plus correspondre. Avant de couper la tige de selle, notez la profondeur d'insertion min/max prévue par le fabricant de la tige de selle.

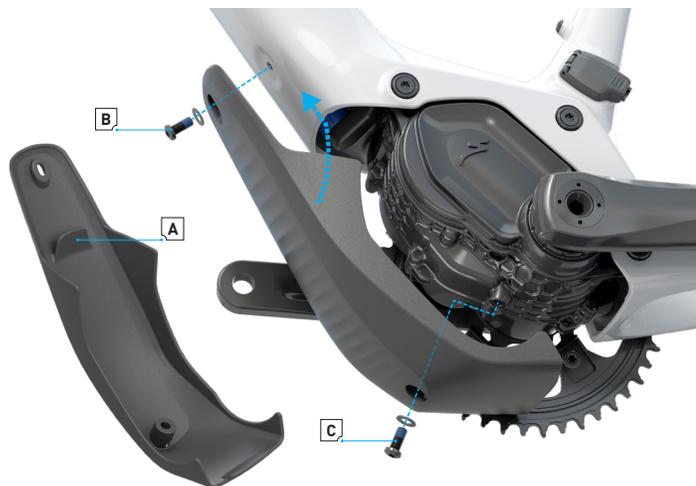
AVERTISSEMENT ! Pour obtenir les consignes générales concernant l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le Manuel du propriétaire. Le fait de rouler avec une tige de selle serrée de manière inappropriée peut entraîner l'affaissement de la tige de selle et de la selle, des dommages sur le cadre, une perte de contrôle du vélo et la chute du cycliste.



ATTENTION : si une tige de selle actionnée par câble est insérée trop profondément dans le tube de selle, la gaine peut être endommagée et le fonctionnement de la tige de selle compromis.



6.4. CARTER MOTEUR



- Repérez le bec du carter moteur **(A)** qui vient contre le bord inférieur du tube diagonal, puis alignez les orifices supérieur et inférieur avec les orifices situés sur le tube diagonal et le moteur.
- Insérez la vis supérieure **(B)** et la vis inférieure **(C)**, puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille Torx T25, serrez les vis supérieure et inférieure au couple de 3 Nm/27 in-lbf.



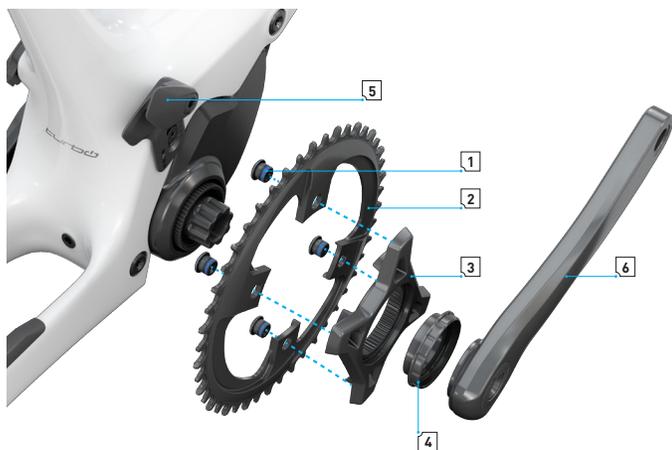
ATTENTION : la vis supérieure **(B)** est la vis de fixation de la batterie ; elle doit être serrée au couple recommandé à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille Torx T25.

6.5. GUIDE-CHAÎNE

Installer le guide-chaîne et l'étoile



- Alignez l'orifice correspondant situé sur le guide-chaîne avec le taquet situé sur la fixation du moteur **(1)**.
- Insérez la vis à travers l'orifice correspondant à la taille du plateau et dans la vis de fixation centrale du moteur **(2)**.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 3 mm, serrez la vis au couple de 4,5 Nm/40 in-lbf.



- Insérez les vis du plateau **(1)** à travers le plateau neuf **(2)** et dans l'étoile. Puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez les vis au couple de 10 Nm/89 in-lbf.
- Lubrifiez l'unité étoile **(3)** et plateau, montez-la sur l'axe du moteur, puis vissez la bague de verrouillage **(4)** sur l'étoile. À l'aide d'un outil pour boîtier de pédalier, serrez la bague de verrouillage au couple de 49 Nm/433 in-lbf.
- Positionnez la chaîne sur le plateau et faites pivoter le guide-chaîne extérieur vers le bas en position fermée **(5)**.
- Lubrifiez la manivelle **(6)** et positionnez-la sur l'axe du moteur, puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 8 mm, serrez la manivelle au couple de 54 Nm/478 in-lbf.

i Le cadre Creo 2 est compatible avec des plateaux de 42 à 48 dents.

6.6. PATTE DE DÉRAILLEUR



La patte de dérailleur est une pièce qui peut être remplacée. Elle relie le dérailleur arrière au cadre du vélo et est montée directement sur la patte arrière. La patte de dérailleur sert aussi à protéger le cadre du vélo contre les dommages dus à la casse lors d'un choc.

- Repérez la patte de dérailleur **(1)** sur le côté interne de la patte arrière.
- Insérez la vis **(2)** à travers le guide câble de la patte arrière **(3)**, puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis au couple de 2 Nm/18 in-lbf.

i Une fois serrée au couple recommandé, la patte doit être parfaitement mise en place dans son logement ou contre le taquet du cadre.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Vérifiez régulièrement que la patte est bien serrée et qu'elle n'a pas bougé avant et après chaque sortie.

6.7. COMMANDE AU GUIDON POUR ROUTE

Installation de la commande au guidon

AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du Creo 2, le montage approprié de la commande au guidon pour vélo de route nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Si l'une des étapes de montage vous pose problème ou si vous avez besoin d'aide, contactez le service Rider Care Specialized ou rendez-vous chez votre revendeur Specialized agréé.

ATTENTION : au moment de changer la position de la commande au guidon, vérifiez que le câble ne gêne pas les mouvements du cintre et que les câbles ne tirent pas sur les connecteurs lorsque le guidon est tourné à gauche et à droite.

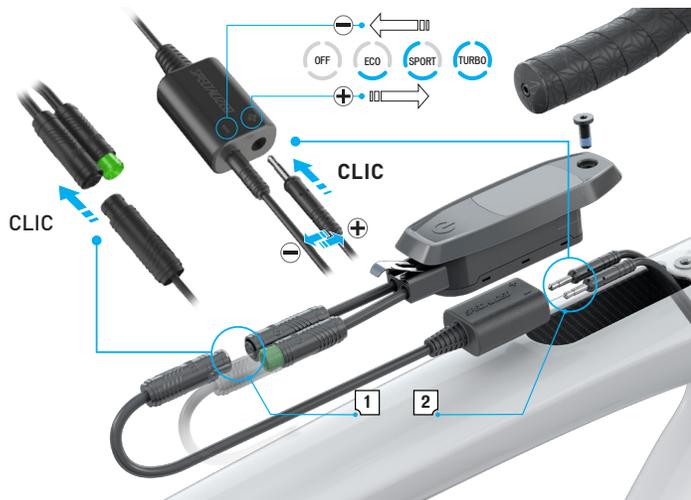


Les boutons de la commande au guidon peuvent être installés à différents emplacements le long du cintre. Au moment de les installer, vérifiez que leur position est facilement accessible pour que leur utilisation soit confortable.



- À l'aide d'une clé Torx T10, retirez le MasterMind TCU situé sur le cadre.
- Enfitez les deux connecteurs des boutons de la commande au guidon à travers l'orifice de câblage interne situé du côté de la chaîne, puis faites-les sortir par l'ouverture située sur le tube supérieur du cadre.

i Si votre vélo est équipé d'une tige de selle télescopique, insérez la gaine de la tige de selle télescopique après avoir installé les câbles de la commande au guidon.



- Branchez le connecteur du port du boîtier de raccordement sur le MasterMind TCU (1).
- Insérez les connecteurs correspondants dans les ports (+/-) du boîtier de raccordement (2). Les connecteurs émettent un petit clic lorsqu'ils sont parfaitement insérés.
- Vérifiez que les connecteurs des boutons sont bien branchés dans les ports (+) et (-) correspondants. Si, après avoir testé les boutons, vous préférez permuter leur position, il suffit d'intervertir les connecteurs dans les ports (+/-).

- Fixez le port du boîtier de raccordement à l'intérieur du cadre en utilisant le ruban adhésif fourni.
- Remplacez le MasterMind TCU dans l'ouverture du tube supérieur.
- Insérez la vis, puis, à l'aide d'une clé Torx T10, serrez la vis au couple de 1 Nm/9 in-lbf.



Rangez la longueur de câble qui dépasse dans le tube de direction.



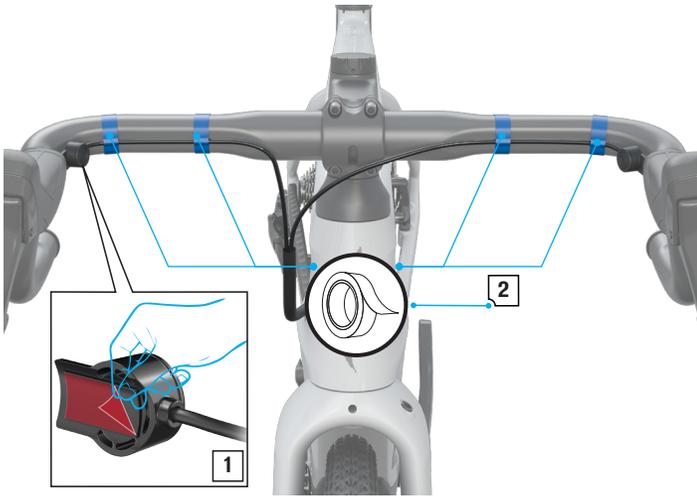
Les icônes (+) et (-) sur le boîtier de raccordement indiquent la fonction des boutons. Veillez à brancher les connecteurs dans les ports correspondants.

6.8. ARCEAU DES HAUBANS POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE

Le Creo 2 comprend un arceau des haubans qui sert à monter un garde-boue arrière. L'arceau des haubans peut être fourni dans la boîte des petites pièces ou acheté auprès de votre revendeur Specialized agréé.



- Insérez les vis à travers l'arceau des haubans, puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 3 mm, serrez les vis au couple de 2 Nm/18 in-lbf.
- Montez le garde-boue sur l'arceau des haubans en respectant les instructions du fabricant.



- Retirez la guidoline présente sur le cintre. Retirez toutes les anciennes traces d'adhésif collées sur les emplacements destinés aux boutons de la commande au guidon. Vérifiez que le cintre est propre et sec avant d'installer les boutons de la commande au guidon.
- Sur l'envers du bouton de la commande au guidon **(1)**, retirez le film protecteur collé sur la bande adhésive.
- Installez les boutons de la commande au guidon à l'endroit désiré sur le cintre. Fixez le câble au cintre avec de la guidoline **(2)** afin d'éviter de tirer sur les branchements de la commande au guidon.
- Enroulez la guidoline autour du cintre.



ATTENTION : si vous enroulez de la guidoline par-dessus les boutons, ne serrez pas trop la guidoline car cela risquerait d'activer les boutons involontairement pendant que vous roulez.

6.9. POINTS DE FIXATION SUR LE CADRE



N°	POINT DE FIXATION	OPTION DE FIXATION	SPÉCIFICATIONS	COUPLE DE SERRAGE MAXI	
				NM	IN-LBF
1	Support de fixation sur les haubans	Support de fixation du garde-boue	Fixation filetée M4	2	18
2	Support de fixation sur le garde-boue	Garde-boue	Fixation filetée M6		
3	Fixation sur la base	Garde-boue	Fixation filetée M5	4,5	40
4	Fixation inférieure sur la patte arrière	Porte-bagages, garde-boue	Fixation filetée M4	6	53
5	Fixation supérieure sur la patte arrière	Porte-bagages, garde-boue	Fixation filetée M4	6	53
6	Fixation à travers l'orifice sur le té de la fourche	Porte-bagages, garde-boue	M6 x 60 mm	6	53
7	Fixation sur la patte de la fourche	Porte-bagages avant, garde-boue	Fixation filetée M4	6	53
8	Fixations sur le côté de la fourche	Standard pour porte-bidon de 64 mm, accessoires, porte-bagages avant	Fixation filetée M5	4,5	40
9	Fixations pour porte-bidon sur le tube de selle	Range Extender, standard pour porte-bidon de 64 mm, accessoires	Fixation filetée M4	4,5	40
10	Fixations du porte-bidon sur le tube diagonal	Standard pour porte-bidon de 64 mm, accessoires	Fixation filetée M4	4,5	40

7. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Le Creo 2 est un vélo de haute performance. Il est essentiel que les opérations d'entretien, de réglage, de réparation et de remplacement des pièces soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le Manuel du propriétaire. Effectuez aussi une vérification de l'état mécanique avant chaque sortie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

- Un soin tout particulier doit être pris pour éviter d'endommager la fibre de carbone ou le matériau composite. Tout dommage pourrait engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait provoquer une défaillance catastrophique. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Vous devez inspecter attentivement votre vélo avant chaque sortie et après chaque chute afin de vérifier qu'il ne présente aucun effilochage, éclat, rayure sous peinture, écaillage, déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après toute chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute fissure, même infime, ou tout signe d'usure au niveau des zones de contraintes comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, vérifiez tout signe d'usure excessive, toute craquelure, même minuscule, ou toute détérioration et cessez immédiatement d'utiliser le vélo avant de le faire inspecter par votre revendeur Specialized agréé.
- La durée de vie du matériel ainsi que le type et la fréquence des opérations d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le poids du cycliste, les conditions et la fréquence d'utilisation et/ou les chocs. De plus, comme le Creo 2 utilise un système d'assistance motorisée, une plus grande

distance est parcourue dans le même temps imparti. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par votre revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.

- L'exposition à des conditions difficiles et notamment à un environnement salé (si vous roulez en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de le lubrifier et de le démonter (partiellement) afin de l'inspecter pour déceler tout signe de corrosion et/ou de fissure.
- Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression directement sur les roulements. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut s'infiltrer par les joints des roulements et dans les interfaces du pédalier et accroître l'usure de ces pièces. Utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos.
- N'exposez pas votre vélo de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme l'intérieur d'une voiture garée en plein soleil ou un radiateur.
- De temps en temps, nettoyez l'aimant capteur de vitesse situé sur la roue arrière à l'aide d'un chiffon doux. En fonction de vos conditions de sortie et de la garniture de vos plaquettes de frein, des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse et provoquer des interruptions de l'assistance motorisée ou des erreurs dans les mesures de la vitesse.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport. Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait provoquer des dommages visibles ou invisibles qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! Éteignez toujours le vélo/la batterie quand vous n'utilisez pas le vélo et/ou quand vous travaillez dessus.



ATTENTION : n'ouvrez jamais l'unité du moteur. L'unité du moteur se compose d'un système fermé qui ne nécessite aucun entretien. Toute intervention sur l'unité du moteur doit être effectuée par un centre d'entretien Specialized Service Center.



AVERTISSEMENT ! Avant votre première sortie et régulièrement par la suite, assurez-vous que les pédales sont serrées conformément aux couples recommandés. Les pédales peuvent se desserrer avec le temps, selon le type et la fréquence d'utilisation. Cela est d'autant plus important si elles n'ont pas été installées correctement. L'utilisation d'une pédale desserrée peut endommager les filetages et la pédale risque de se détacher de la manivelle, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez pas ou ne tentez pas de réparer le système e-bike, sauf si cela est indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.

7.1. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

Les accessoires et pièces de rechange Specialized sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.

7.2. ACTIVATION DE L'ASSISTANCE MOTORISÉE

Comme indiqué dans ce manuel, lorsque le système est allumé, l'assistance motorisée s'active dès que les manivelles se mettent en mouvement et que du couple est détecté. Cela peut aussi être le cas lorsque le vélo n'est pas utilisé de manière classique ; par exemple lorsque le vélo est placé dans un trépied d'atelier ou retourné avec les roues en l'air et que l'on fait tourner les manivelles ou la chaîne (ce qui entraîne aussi les manivelles), lorsque l'on marche en poussant le vélo et que les manivelles se mettent à tourner ou lors de toute autre situation dans laquelle les manivelles se mettent à tourner, de manière intentionnelle ou non, et que les roues sont en mouvement. Cela signifie donc que le système doit être éteint si l'assistance motorisée n'est pas nécessaire afin d'éviter toute activation involontaire du moteur.

Voici quelques exemples de situations dans lesquelles vous DEVEZ absolument vérifier que le système est ÉTEINT :

- Pousser le vélo.
- Lorsque le vélo est chargé sur un moyen de transport (par ex., dans un train ou sur une voiture).
- Lorsque vous portez le vélo (par ex., dans les escaliers).
- Lorsque vous réparez une chaîne qui a sauté.
- Lorsque vous installez ou retirez une pédale.
- Lorsque vous changez un pneu crevé.
- Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur la chaîne/transmission.
- Lorsque vous réalisez une opération d'entretien général ou de réparation.
- Lorsque vous nettoyez le vélo.

8. INTERFACE SYSTÈME

En fonction du modèle, votre Creo 2 peut être équipé de l'affichage MasterMind TCU.



Le fonctionnement de l'interface système présenté dans ce manuel correspond à celui qui est valable à la date à laquelle ce manuel a été rédigé et il peut donc être soumis à modification. Specialized se réserve le droit de modifier ce fonctionnement à tout moment et sans préavis, y compris de changer, de réduire et/ou d'ajouter des fonctionnalités.



AVERTISSEMENT ! Soyez vigilant si vous consultez ou utilisez l'écran lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. Vous devez toujours vous arrêter avant de modifier des paramètres ou d'utiliser les différentes fonctions de l'écran. N'essayez ni de personnaliser les différentes pages, ni de procéder aux différents réglages lorsque vous pédalez.

- Toute modification et tout changement sur le MasterMind TCU doivent être effectués par votre revendeur Specialized agréé.
- N'exposez jamais l'appareil à des sources de chaleur excessive ou aux rayons du soleil pendant une longue période. Cela peut endommager l'appareil et/ou la batterie interne.
- Pour nettoyer l'appareil, utilisez uniquement un chiffon doux sec ou humide. N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne démontez et ne faites jamais tomber l'appareil.

8.1. MASTERMIND TCU



Le MasterMind TCU allume le système et affiche des informations sur l'écran.

- Le MasterMind TCU sert à allumer et à éteindre le système du vélo grâce au bouton « Power » et se commande grâce aux boutons montés sur le cintre.
- Le MasterMind TCU propose des pages personnalisables qui affichent différentes options disponibles comme la vitesse, le niveau de charge de la batterie, le mode d'assistance et bien d'autres.
- Le port USB-C situé sur l'envers de l'écran est réservé à l'usage des revendeurs Specialized agréés. La trappe en caoutchouc doit toujours rester fermée pendant que vous roulez.

8.2. DÉMARRER LE SYSTÈME SUR LE MASTERMIND TCU

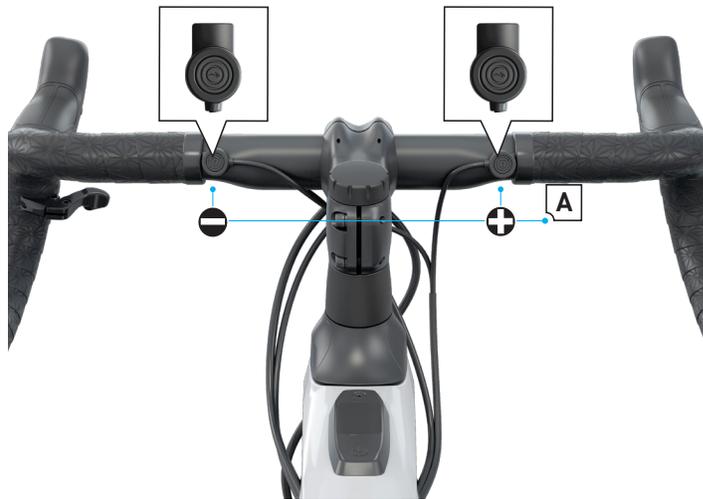


- Pour démarrer le système, maintenez appuyé le BOUTON POWER de l'affichage MasterMind TCU.
- Pour éteindre le système ainsi que l'affichage, appuyez sur le BOUTON POWER.

i Si le système MasterMind TCU ne s'allume pas après une longue période d'inutilisation, retirez le MasterMind TCU fixé sur le tube supérieur, puis rechargez-le via un câble USB-C.

8.3. COMMANDE AU GUIDON POUR ROUTE

La commande au guidon pour route est compatible avec tous les modèles Creo 2. Elle commande le niveau d'assistance motorisée ainsi que les fonctions et l'affichage du MasterMind TCU.



i Les boutons de la commande au guidon peuvent être installés n'importe où sur le cintre, selon vos préférences (voir la rubrique 6.7).

i Les fonctions +/- des boutons peuvent être modifiées après l'installation.

8.4. MODES D'ASSISTANCE

Le MasterMind TCU propose six modes d'assistance : TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL et MICRO RÉGLAGE (MICRO TUNE).

- **MODE TURBO** : mode de puissance maximale pour les portions à grande vitesse et les montées.
- **MODE SPORT** : une maîtrise optimale avec une puissance à la demande.
- **MODE ECO** : le mode le plus efficace pour une autonomie maximale tout en offrant une bonne puissance.
- **MODE OFF** : le moteur ne fournit aucune assistance mais le compteur et les éclairages continuent de fonctionner.
- **MODE SMART CONTROL** : le moteur, au pédalage, règle la puissance délivrée en fonction des paramètres du parcours définis dans l'application Specialized.
- **MODE MICRO RÉGLAGE (MICRO TUNE)** : le mode Micro réglage (Micro Tune) vous permet de changer simultanément l'assistance et la puissance crête par cran de 10 % pendant que vous roulez.

Le mode Smart Control n'est accessible que lorsque le vélo est connecté à l'application Specialized et que le mode Smart Control est activé. Lorsque vous souhaitez modifier le niveau d'assistance motorisée, le mode Smart Control peut être évité pendant un bref moment en faisant défiler les modes OFF/SMART/TURBO. Smart Control se réactivera alors automatiquement après un bref instant. Le mode Smart Control ne peut être désactivé que depuis l'application Specialized.

8.5. CHANGER LES MODES D'ASSISTANCE MASTERMIND TCU



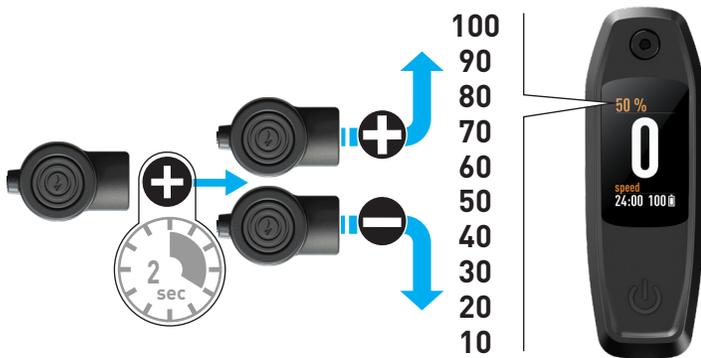
Pour un repérage plus pratique, chaque mode est associé à une couleur. Lorsque vous changez le mode, la couleur affichée change aussi.

- Sur la commande au guidon, le bouton (+) permet d'augmenter le niveau d'assistance ; le bouton (-) permet de diminuer le niveau d'assistance.

Sur la commande au guidon, après avoir atteint le mode le plus faible ou le plus élevé, le système ne défilera plus. Pour passer de TURBO à SPORT, puis à ECO et à OFF, appuyez sur le bouton (-) . Pour passer de OFF à ECO, puis à SPORT et à TURBO, appuyez sur le bouton (+).

- Les modes ne peuvent pas être changés directement sur le MasterMind TCU. Toutes les interactions autres que l'activation et la désactivation du vélo se font depuis la commande au guidon.

8.6. MODE MICRO RÉGLAGE (MICRO TUNE)



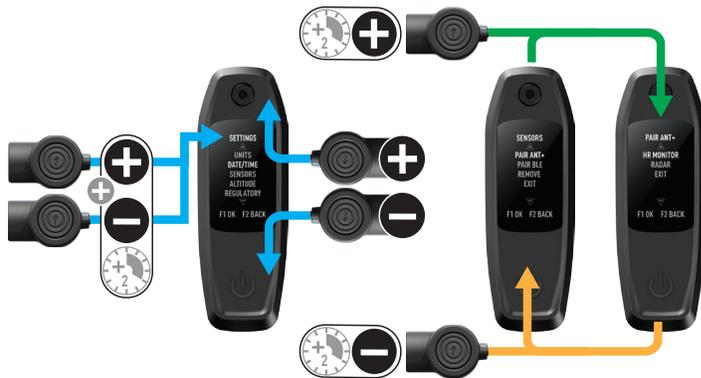
Le mode Micro réglage (Micro Tune) vous permet de changer simultanément l'assistance et la puissance crête par cran de 10 % pendant que vous roulez. Une fois activé, le mode Micro réglage (Micro Tune) s'affiche en haut à gauche de l'écran.

- Pour passer en mode Micro réglage (Micro Tune), appuyez longuement sur le bouton **(+)** de la commande au guidon **(2 sec)**.
- Utilisez les boutons **(+)** et **(-)** de la commande au guidon pour augmenter ou diminuer la valeur.
- Pour désactiver le mode Micro réglage (Micro Tune) et revenir aux modes standard, appuyez longuement sur le bouton **(+)** de la commande au guidon **(2 sec)**.

8.7. PAGES DE CONFIGURATION ET DE PERSONNALISATION DU SYSTÈME SUR LE MASTERMIND TCU

Le MasterMind TCU propose des pages personnalisables qui affichent différentes options disponibles comme la vitesse, l'odomètre, le niveau de charge de la batterie, le mode, la fréquence cardiaque et bien d'autres.

Vous pouvez régler les unités, la date et l'heure, consulter les informations légales et synchroniser des capteurs manuellement sur le MasterMind TCU.

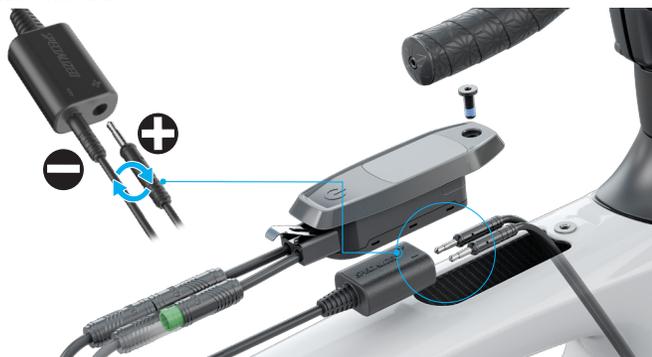


- Pour accéder au menu des paramètres, maintenez appuyés les boutons **(+)** et **(-)** de la commande au guidon pendant deux secondes.
- Pour naviguer dans les paramètres et les faire défiler, utilisez les boutons **(+)** et **(-)** de la commande au guidon.
- Pour sélectionner une option, appuyez longuement sur le bouton **(+)** **(2 sec)** ; pour revenir en arrière, appuyez longuement sur le bouton **(-)** **(2 sec)**.

i Pour personnaliser totalement la configuration du MasterMind TCU, synchronisez votre vélo à l'application Specialized et réglez les paramètres de votre choix dans l'application.

8.8. INTERVERTIR LES FONCTIONS DES BOUTONS DE LA COMMANDE AU GUIDON

Il est possible de modifier la fonction des boutons selon vos préférences en permutant les connecteurs du boîtier de raccordement branché sur le MasterMind TCU.



Une fois les boutons de la commande au guidon installés, vous pouvez échanger les fonctions des boutons **(+)** et **(-)** en intervertissant les connecteurs des câbles au niveau du boîtier de raccordement, en suivant les étapes présentées ci-dessous.

- À l'aide d'une clé Torx T10, retirez le MasterMind TCU situé sur le cadre.
- Retirez le boîtier de raccordement de la commande au guidon situé sur le tube supérieur et permutez les connecteurs dans les ports **(+/-)** du boîtier de raccordement. Vérifiez que les connecteurs sont parfaitement insérés : ils doivent émettre un petit clic au moment de leur branchement.
- Remettez le port du boîtier de raccordement et le MasterMind TCU en place dans le tube supérieur à travers l'ouverture du tube supérieur.
- À l'aide d'une clé Torx T10, serrez la vis au couple recommandé. Veillez à ne pas serrer la vis de manière excessive.



Les icônes **(+)** et **(-)** sur le boîtier de raccordement indiquent la fonction des boutons. Veillez à brancher les connecteurs dans les ports correspondants.

8.9. DÉMARRAGE AUTOMATIQUE (AUTO START)

Vous avez la possibilité d'enregistrer vos sorties dans l'application Specialized grâce à la fonctionnalité « Ride » et, une fois la fonction « Démarrage automatique » activée, votre sortie sera automatiquement démarrée, arrêtée et enregistrée. Lorsque votre vélo est connecté à l'application Specialized, les différentes icônes d'enregistrement s'affichent sur l'écran.



1. ICÔNE « CONNECTÉ » : indique que le vélo est connecté à l'application Specialized.

2. ICÔNE « PRÊT À ENREGISTRER » : indique que le vélo est connecté et prêt à enregistrer votre sortie.

3. ICÔNE « ENREGISTREMENT EN COURS » : indique que vous avez lancé l'enregistrement de votre sortie manuellement dans l'application Specialized ou que l'application Specialized a détecté du mouvement et démarré l'enregistrement de votre sortie si la fonction « Démarrage automatique » est activée.

4. ICÔNE « EN PAUSE » : indique que vous avez mis l'enregistrement de votre sortie en pause dans l'application Specialized ou que l'application Specialized n'a pas détecté de mouvement et a mis l'enregistrement de votre sortie en pause si la fonction « Démarrage automatique » est activée.

5. ICÔNE « ARRÊTÉ » (5 SECONDES) : indique que vous avez manuellement arrêté votre sortie dans l'application Specialized.

Votre sortie est sauvegardée lorsque vous appuyez sur « Stop » dans l'application Specialized ou après plus de 3 heures d'inactivité du vélo. Sinon, l'application Specialized reprend l'enregistrement s'il détecte du mouvement dans un délai de 3 heures.

8.10. AFFICHAGES D'ERREUR DU MASTERMIND TCU



Les modèles équipés du MasterMind TCU possèdent un système de diagnostic intégré qui vérifie automatiquement le fonctionnement du système. Si le système détecte une erreur, le MasterMind TCU affiche l'erreur à l'écran. Dans certains cas, le message d'erreur peut être ignoré en appuyant sur l'un des boutons de la commande au guidon.

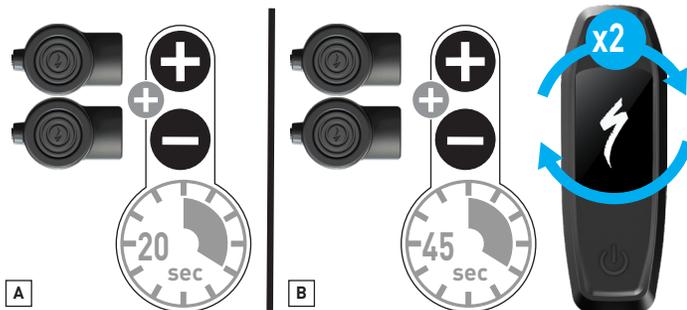
En fonction du type de message d'erreur, le système peut s'éteindre automatiquement. Si vous recevez un message d'erreur, veuillez redémarrer le système. Si le message d'erreur reste affiché, veuillez contacter votre revendeur Specialized agréé qui pourra vous fournir des instructions supplémentaires. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance motorisée, avec le système désactivé.



L'application Specialized propose de l'aide au cycliste en fournissant des actions utilisateur pour gérer les erreurs et les rapports de diagnostic qui peuvent être partagés avec les revendeurs Specialized agréés qui pourront ensuite fournir des conseils supplémentaires adaptés au numéro de série du vélo.

8.11. RÉINITIALISATION TOTALE

À la vente d'un vélo neuf ou d'occasion, une réinitialisation totale doit être réalisée.



A : RÉINITIALISATION STANDARD

La réinitialisation standard est la première étape de dépannage en cas d'affichage ou de comportement du vélo inhabituel comme une erreur de connexion à l'application Specialized juste après une connexion réussie.

La réinitialisation standard rétablit les paramètres de réglage par défaut, y compris la sensibilité à l'accélération et le mode remontée mécanique (Shuttle).

- Maintenez appuyés les boutons (+) et (-) pendant 20 secondes.
- Relâchez les boutons lorsque le MasterMind TCU redémarre.

B : RÉINITIALISATION TOTALE

Une réinitialisation totale doit être effectuée avant la vente d'un vélo neuf ou d'occasion et la livraison à un autre cycliste.

La réinitialisation totale rétablit les paramètres d'origine du système et efface les synchronisations BLE antérieures.

- Maintenez appuyés les boutons (+) et (-) pendant 45 secondes. Pendant ce processus, le MasterMind TCU redémarre deux fois.
- Relâchez les boutons lorsque le MasterMind TCU redémarre pour la deuxième fois.

8.12. PERSONNALISER LES AFFICHAGES DU MASTERMIND TCU

Le MasterMind TCU est vendu avec plusieurs configurations d'écran standard. Avec l'application Specialized, vous pouvez ajouter des affichages, personnaliser les mises en page, les renommer et modifier les statistiques affichées.

i Pour plus d'informations, visitez le site www.specialized.com.

9. APPLICATION SPECIALIZED

L'application Specialized vous permet de personnaliser davantage le système et donc d'améliorer votre pratique. De plus, elle vous fournit les outils qui permettent de révéler le plein potentiel de votre vélo et qui vous permettent d'atteindre vos objectifs personnels.

Surtout, l'application vous permet de personnaliser les caractéristiques de l'assistance motorisée, de diagnostiquer le système du vélo, de sauvegarder des sorties, de consulter les données de sortie en temps réel et de commander le niveau d'autonomie de votre vélo.



L'application Specialized est sans cesse améliorée et peut donc être soumise à modification sans préavis. Vérifiez que l'application installée sur votre appareil mobile correspond à la version la plus récente. Puis, à l'aide du guide intégré à l'application, renseignez-vous sur toutes les nouvelles fonctionnalités et mises à jour.

9.1. FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION SPECIALIZED

Réglage du moteur

- Personnalisez et métamorphosez votre sortie au plus près de vos besoins en réglant votre moteur en fonction de l'assistance ou de la puissance crête souhaitée.
- Vous pouvez enregistrer vos paramètres de réglage comme préréglages par défaut et sauvegarder de nombreux préréglages en fonction de vos différents types de sortie.

Enregistrement des sorties connectées

- Affichez la carte et consultez les données de la sortie en temps réel.
- Enregistrez votre parcours, votre vitesse, votre distance, votre puissance de pédalage et la durée de votre sortie en un seul geste.

- Consultez vos sorties enregistrées et, grâce à l'intégration de l'application Specialized, les sorties enregistrées via l'application peuvent être connectées aux applications tierces.

Smart Control

- Le fait d'activer Smart Control vous évite de vous préoccuper du réglage des modes d'assistance ou de l'autonomie de la batterie pendant votre sortie. Vous réglez la fonctionnalité Smart Control en fonction de votre objectif de distance, de durée ou de fréquence cardiaque et vous laissez votre vélo faire le reste.

Diagnostic

- En plus de vous proposer des conseils par rapport à certaines erreurs du vélo, la fonction Diagnostic peut vous fournir un aperçu du moteur et du système de votre vélo ainsi que du statut de la batterie.

Mises à jour du micrologiciel

- Mettez le micrologiciel de votre vélo à jour grâce aux mises à jour disponibles en ligne.

9.2. SE CONNECTER À L'APPLICATION SPECIALIZED

Une fois l'application installée, vous pouvez vous connecter en utilisant la même adresse électronique et le même mot de passe que vous utilisez habituellement sur les autres plateformes numériques Specialized comme Specialized.com, Ride ou Retül. Vous pouvez également créer un nouveau compte dans l'application.

9.3. GUIDE D'AIDE INTÉGRÉ À L'APPLICATION

De plus amples informations sont disponibles sur les différentes pages de l'application. Ce guide d'aide intégré à l'application explique les principaux termes et les fonctionnalités importantes de chaque page.

9.4. SYNCHRONISATION DE VOTRE VÉLO

Lorsque vous vous connectez pour la première fois à l'application, celle-ci vous invite à ajouter votre vélo.

Sélectionnez le numéro de série qui correspond au vélo que vous souhaitez synchroniser. Le numéro de série du vélo est inscrit sur le cadre du vélo ou sur l'autocollant jaune amovible.

Lorsque l'application vous y invite, veuillez confirmer le code de synchronisation à six chiffres inscrit sur l'appareil. Puis, pour finaliser la connexion, suivez les instructions affichées à l'écran et indiquées dans les messages intégrés à l'application. Ce code de synchronisation garantit que vous, en tant que propriétaire du vélo, ainsi que les personnes de votre entourage à qui vous communiquez ce code sont les seules personnes capables de se connecter au vélo.

Des vélos supplémentaires peuvent être ajoutés à l'application dans la rubrique MES VÉLOS (MY BIKES).



Vous n'aurez besoin de synchroniser votre vélo à l'application Specialized qu'une seule fois, sauf si vous supprimez l'historique Bluetooth de votre appareil ou si vous utilisez un autre appareil.

10. BATTERIE ET CHARGEUR

puissante au lithium-ion directement intégrée dans le cadre. La batterie Turbo Creo SL est située à l'intérieur du tube diagonal et ne peut être retirée que si le moteur a été préalablement retiré. Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

Soyez conscient de l'énergie que renferme votre batterie. Lisez et respectez les instructions indiquées ci-dessous quant à l'utilisation, à la recharge, au stockage et au nettoyage de votre batterie. Le fait de ne pas respecter ces instructions peut avoir des conséquences graves et provoquer un incendie, ce qui peut vous blesser sévèrement, et blesser d'autres personnes.

Dans ce manuel, consultez la section consacrée aux informations techniques sur la batterie pour connaître les plages de températures de fonctionnement et de stockage.

Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

10.1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

10.1.1. INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT ! Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment.



AVERTISSEMENT! Risque d'incendie - aucune pièce réparable par l'utilisateur.

1. Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le vélo.
2. Une surveillance étroite est nécessaire pour réduire le risque de blessure lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants. Les enfants ne doivent pas jouer avec le système de batterie.

3. Ce système de batterie n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité ne les ait surveillées ou leur ait donné des instructions concernant l'utilisation du système de batterie.
4. Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
5. Les systèmes de batteries rechargeables doivent être chargés avant d'être utilisés. Pour le chargement, veuillez suivre les instructions du fabricant ou les instructions figurant dans le manuel de fonctionnement.
6. Après une période de stockage prolongée, il peut être nécessaire de charger et de décharger le système de batterie plusieurs fois pour retrouver ses performances.
7. N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.
8. Utilisez uniquement le type de batterie spécifiquement conçu pour votre vélo et approuvé par Specialized. Cette même recommandation s'applique pour le chargeur, le cordon du chargeur et le câble de connexion. Utilisez uniquement les composants du chargeur qui ont été approuvés par Specialized et qui fonctionnent avec votre batterie.
9. Les systèmes de batteries rechargeables sont plus performants lorsqu'ils sont conservés et utilisés à une température ambiante normale de 20 °C (68 °F).
10. Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -10 °C (14 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
11. Cette batterie est conçue pour être chargée uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes se situent en dehors de cette plage.
12. Ne pas exposer la batterie à de grands changements de température.
13. L'exposition de la batterie à des températures supérieures à 70 °C (158 °F) peut entraîner une fuite ou une rupture de la batterie.
14. N'utilisez pas et ne rechargez jamais une batterie présentant des dommages externes comme un boîtier fissuré ou écaillé ou si vous constatez une fuite du liquide de la batterie. Cette même recommandation s'applique pour votre chargeur, le cordon du chargeur et le câble de connexion. Si votre chargeur présente des dommages externes, ne l'utilisez pas. Si le cordon du chargeur ou le câble de connexion commencent à s'effiloche ou si leur gaine isolante est endommagée, ne les utilisez pas.
15. Ne pas exposer les systèmes de batterie à des chocs mécaniques violents. Un choc relativement important peut endommager la batterie de manière visible ou complètement invisible et rendre son utilisation dangereuse.
16. Veillez à ce que la batterie et le système de batterie soient toujours secs et propres.
17. Conservez la batterie dans un endroit sec, à l'écart des flammes nues et des aliments.
18. La présence d'humidité à l'intérieur de la batterie ou du chargeur peut provoquer un court-circuit et un incendie. Ne nettoyez pas votre batterie et votre chargeur avec un jet d'eau à haute pression. Ne les immergez pas dans l'eau et ne les laissez pas sous la pluie ou la neige.
19. N'exposez pas les systèmes de batterie à des solvants (dilution, alcool, huile, anticorrosif) ou à des produits chimiques susceptibles d'endommager les surfaces de la batterie (par exemple, des détergents).
20. Les chargeurs sont conçus pour être utilisés uniquement à l'intérieur. Lorsque vous branchez le chargeur à la batterie, vérifiez que les connecteurs sont propres et parfaitement secs.
21. Soyez toujours présent lorsque vous chargez votre batterie et débranchez le chargeur de la batterie lorsqu'elle est complètement chargée. Ne laissez pas votre batterie branchée et ne la laissez pas

recharger pendant toute une nuit. Au moindre problème pendant le processus de charge, par ex., si le chargeur ou la batterie deviennent anormalement chauds (par ex., chauds au toucher) ou si les voyants à DEL ou le(s) affichage(s) signalent une anomalie, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur.

22. Le chargeur peut monter en température pendant le processus de charge. Posez-le sur une surface plane et stable, résistant à la chaleur, dans un endroit suffisamment ventilé. Ne posez pas le chargeur sur un tapis ou de la moquette et ne le couvrez pas pendant le processus de charge, car cela pourrait provoquer un incendie. Si le chargeur reste chaud pendant une longue période après la fin de la recharge, cela peut indiquer un défaut et il faut le remplacer. C'est le même procédé pour la batterie.
23. N'ouvrez, ne démontez et ne modifiez jamais la batterie et le chargeur. Ne touchez pas aux composants sous tension. Avant de procéder à l'entretien de votre vélo ou de recharger la batterie ou lorsque le vélo n'est pas utilisé, éteignez toujours la batterie.
24. Les produits dont le sceau est brisé ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement envoyés au recyclage approprié.
25. Aucun objet métallique comme des clés, des pièces de monnaie ou des vis ne doit entrer en contact avec la batterie, la prise de charge et le connecteur de charge du chargeur. Le connecteur de charge aimanté peut attirer de petits objets métalliques qui pourraient provoquer un court-circuit. Veillez à ne pas percer la batterie avec un objet pointu comme un tournevis ou un clou.
26. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à une source de chaleur excessive comme l'habitacle chauffé d'une voiture ou les rayons directs du soleil. Consultez la section Informations techniques sur la batterie, qui indique les plages de température acceptables pour le chargement, l'utilisation ou le stockage de la batterie. Ne placez jamais la batterie dans un four à micro-ondes ou un sèche-linge.
27. En cas de symptômes résultant clairement de l'inhalation ou de l'ingestion de gaz de combustion ou en cas de contact direct avec la peau ou les yeux, il est impératif de consulter immédiatement un médecin.
28. Après inhalation : quitter immédiatement la zone pour respirer de l'air frais. Obtenir une assistance médicale.
29. En cas de contact avec la peau : éliminer rapidement les particules solides. Il est essentiel d'enlever rapidement tout vêtement ayant été en contact avec des contaminants.
30. En cas d'incendie, nous vous conseillons vivement de suivre les étapes suivantes :
31. Sécurité de la batterie :
 - Faites preuve d'une extrême prudence et, si possible, retirez avec précaution toute batterie supplémentaire connectée à votre vélo.
 - Remarque : donnez toujours la priorité à votre sécurité personnelle et ne vous mettez pas en danger en essayant de retirer les batteries si cela vous met en danger.
32. Évacuation immédiate :
 - Évacuer rapidement toutes les personnes se trouvant à proximité immédiate de l'incendie.
 - Veillez à ce que tout le monde se mette en sécurité, loin des flammes, de la chaleur et de la fumée.
33. Techniques d'extinction des incendies :
 - Utilisez de l'eau froide à profusion pour éteindre le feu.
 - Il est recommandé d'utiliser un volume d'eau froide équivalent au moins à dix fois le poids de la batterie.
 - Cette forte quantité d'eau permet de refroidir la zone touchée et d'éteindre les flammes de manière efficace.
34. Avant de stocker la batterie, réduisez son niveau de charge à environ 50 %. Rechargez la batterie à 50 % de sa capacité tous les trois à six mois afin d'éviter qu'elle ne se décharge complètement, ce qui pourrait entraîner l'impossibilité de la recharger.

35. Conservez toujours la batterie et le chargeur hors de la portée des enfants. Ce ne sont pas des jouets.
36. Conservez les documents de référence avec les informations sur les produits pour une consultation ultérieure.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure afin de pouvoir y accéder facilement en cas de besoin.



AVERTISSEMENT! Le fait de ne pas respecter les instructions de cette section peut endommager les composants électriques et provoquer un incendie ou une décharge électrique qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. Si votre batterie est endommagée, ne la rechargez pas. Si possible, réduisez le niveau de charge à moins de 50 % et ne stockez pas la batterie à l'intérieur, chez vous ou sur votre lieu de travail. Stockez-la à l'extérieur, dans un endroit sécurisé ou dans un conteneur spécifique au stockage des batteries. Si votre batterie présente un danger imminent, appelez les pompiers.

10.2. DOMMAGES SUR LA BATTERIE

Rappelez-vous toujours que, lorsqu'elle est suffisamment chargée, votre batterie renferme assez d'énergie pour provoquer un incendie. Le fait de recharger, d'utiliser, de manipuler ou de transporter une batterie endommagée peut vous blesser, et blesser d'autres personnes.

Pour toutes ces raisons, il est important d'inspecter régulièrement la batterie pour déceler tout dommage externe, notamment après une chute ou un choc. Si votre batterie est entièrement dissimulée à l'intérieur du cadre, il faudra certainement la désinstaller partiellement du vélo pour la vérifier, ce qui doit être réalisé par votre revendeur Specialized agréé. Il est également important de vérifier régulièrement l'état de fonctionnement de votre batterie en la connectant à l'application Specialized. Cette application peut vous avertir d'un problème interne à la batterie et, dans ce cas, il vous faudra suivre les instructions indiquées

dans l'application. Vous pouvez également faire inspecter régulièrement votre batterie par votre revendeur Specialized agréé qui possède des outils supplémentaires et pourra vérifier que vous avez bien installé la dernière version du micrologiciel. Tout signe anormal comme une batterie qui deviendrait très chaude au toucher pendant le processus de charge ou qui resterait chaude pendant une longue période après sa déconnexion du chargeur peut indiquer que la batterie est défectueuse.

Voici la liste des signes de dommages extérieurs qui peuvent rendre votre batterie dangereuse à utiliser et qui peuvent demander son remplacement immédiat :

- Boîtier de la batterie fissuré ou écaillé
- Déformation thermique (par ex., bosse)
- Odeur, fumée ou bruit strident provenant de la batterie
- Fuite du liquide de la batterie
- Connecteurs endommagés
- Signes d'infiltration d'eau dans la batterie (par ex., rouille)



AVERTISSEMENT! Si votre batterie présente des signes de dommages, ne la rechargez pas. Si possible, réduisez le niveau de charge à moins de 50 % et ne stockez pas la batterie à l'intérieur, chez vous ou sur votre lieu de travail. Stockez-la à l'extérieur, dans un endroit sécurisé ou dans un conteneur spécifique au stockage des batteries. Si votre batterie présente un danger imminent, appelez les pompiers.



AVERTISSEMENT! Le liquide présent dans la batterie peut causer des irritations et des brûlures sur la peau. En cas de contact avec du liquide de batterie, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin si nécessaire.

10.3. INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA BATTERIE

10.3.1. RETRAIT ET REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

La batterie de votre vélo ne peut être retirée qu'en retirant le moteur du cadre. Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

10.4. MODE D'EMPLOI

10.4.1. RECHARGE DE LA BATTERIE

- Avant de recharger la batterie, vérifiez que le système est éteint.
- Branchez le connecteur du chargeur dans une prise murale en utilisant le connecteur adapté aux normes de votre pays. Ne branchez pas le chargeur à une rallonge.



ATTENTION : vérifiez que la tension nominale de sortie de votre chargeur est adaptée aux normes de votre région. Vérifiez l'étiquette du chargeur pour obtenir des informations supplémentaires. Le fait de brancher le chargeur à une prise murale dont la tension est trop élevée ou trop basse peut l'endommager.



AVERTISSEMENT! Pour recharger votre batterie, vérifiez toujours que le cordon du chargeur est parfaitement inséré dans le chargeur et que le connecteur est parfaitement inséré dans la prise murale. Un branchement incorrect peut provoquer un incendie.



AVERTISSEMENT! Ne déplacez pas le vélo et ne tournez pas les manivelles lorsque le chargeur est branché. La manivelle pourrait endommager la prise du chargeur et le port de charge en cas de contact avec le connecteur.

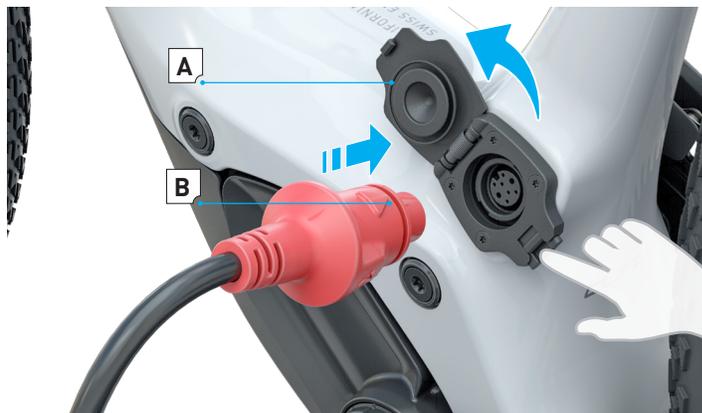


AVERTISSEMENT ! Pour procéder à la charge de la batterie, prêtez attention à la température ambiante et respectez la plage des températures de charge indiquée dans la rubrique consacrée aux informations techniques pour la batterie dans ce manuel de l'utilisateur et pour le chargeur dans le manuel de l'utilisateur du chargeur. Notez que cette plage de températures peut être différente pour la batterie et pour le chargeur.



Pendant la charge, si l'aimant du capteur de vitesse de la roue arrière passe devant le capteur de vitesse, la batterie passera à l'état de sécurité et arrêtera la charge. Pour éviter une interruption de la charge, ne faites pas tourner la roue arrière pendant celle-ci. Pour reprendre la charge, assurez-vous que l'aimant du capteur de vitesse ne se trouve pas à proximité du capteur dans la patte et redémarrez la charge en débranchant et en rebranchant le connecteur du chargeur.

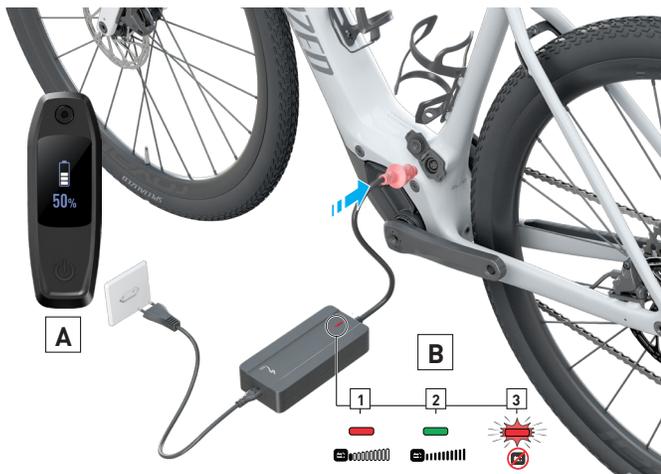
Avant de recharger la batterie, vérifiez que le système est éteint.



- Ouvrez le port de charge **(A)** situé sur le cadre près du moteur, du côté opposé à la transmission.
- Insérez le connecteur de charge dans le port de charge **(B)** en repérant la flèche sur le connecteur qui indique le sens de branchement.
- Lorsque la recharge complète est terminée, débranchez le connecteur de charge au niveau du port de charge.

- Fermez le cache du port de charge pour le protéger de l'eau et des impuretés.
- Débranchez le chargeur au niveau de la prise murale.

ATTENTION : une fois la recharge terminée et pendant l'utilisation du vélo, laissez toujours le cache du port de charge fermé. Il peut rester ouvert uniquement si le RE disponible en option est branché au système.



- Visuels sur le MasterMind TCU indiquant l'état de la charge (A).
- Pendant la recharge, la diode (B) du chargeur est allumée en rouge (1). Lorsque la batterie est totalement rechargée, la diode du chargeur passe au vert (2).

AVERTISSEMENT! Si la diode du chargeur clignote en rouge (3), cela signifie qu'une erreur s'est produite pendant le processus de charge. Débranchez immédiatement le chargeur de la prise de charge et de la prise murale, puis contactez votre revendeur Specialized agréé.



- Lorsque la recharge est terminée (A), débranchez le connecteur de charge depuis la prise de charge de la batterie, puis débranchez le chargeur de la prise murale.

Notez que les batteries Li-ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de l'utilisation et du vieillissement. Un temps de fonctionnement fortement réduit après une recharge complète peut être le signe que la batterie arrive à la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Si le vélo a toujours été utilisé convenablement, la batterie devrait encore posséder environ 75 % de sa capacité d'origine après 300 cycles de recharge ou deux ans d'utilisation. Une batterie de rechange peut être achetée auprès de votre revendeur Specialized agréé.



10.4.2. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE



Vous pouvez personnaliser votre MasterMind TCU pour afficher le niveau de charge dans n'importe quel champ de n'importe quelle page. Lorsque la charge restante de la batterie atteint environ 15-20 % (en fonction de la température interne de la batterie et d'autres facteurs), le système réduit le niveau d'assistance motorisée pour garantir un certain niveau d'assistance à des niveaux de charge inférieurs. À 3 % de charge restante, le système éteint l'assistance motorisée, mais le vélo reste sous tension. Cela permet non seulement de protéger le fonctionnement et la durée de vie de la batterie, mais aussi de permettre aux éclairages intégrés de rester allumés pendant environ 2 heures.

Le moment où le moteur s'éteint peut varier légèrement en fonction de la température de la batterie ou du scénario de décharge (par ex., décharge d'une seule batterie ou décharge conjointe).

Si votre vélo reste immobile pendant au moins 15 minutes, le système s'éteint automatiquement pour économiser de l'énergie. Si vous souhaitez continuer à rouler avec de l'assistance, vous devez rallumer le système.



AVERTISSEMENT! Lorsque le niveau de charge de la batterie est trop faible, que le moteur s'est éteint et que le vélo passe en mode économie d'énergie, les éclairages intégrés continuent de fonctionner encore un peu (jusqu'à 2 heures environ) pour une meilleure visibilité. Par conséquent, vous devez vous arrêter de rouler dès que possible et recharger la batterie. Les éclairages peuvent s'éteindre à tout moment et sans préavis.

10.5. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN POUR L'UTILISATEUR

10.5.1. NETTOYAGE

- Avant de nettoyer la batterie ou le vélo, éteignez toujours la batterie et débranchez le chargeur depuis le port de charge et la prise murale.
- Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer la batterie ou le cadre de votre vélo. S'il y a des impuretés à l'intérieur ou autour du port de charge, vous pouvez utiliser de l'air comprimé ou une brosse souple pour les éliminer. Pour obtenir les instructions de nettoyage des composants de la transmission, consultez les recommandations du fabricant de la transmission.
- Pour le nettoyage, vérifiez que le port de charge du vélo est parfaitement fermé et que les composants électriques ne sont pas en contact avec l'humidité. Si le port de charge est humide, ouvrez-le et laissez-le sécher complètement avant de rebrancher le chargeur.
- Si votre vélo est équipé d'un RE, retirez le connecteur relié au port de charge et fermez le port de charge avant toute opération de nettoyage.



AVERTISSEMENT! Veillez à ne pas endommager les composants électriques ni à les exposer à l'humidité. Ne nettoyez pas la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique avec un jet d'eau à haute pression. Le fait d'endommager les composants électriques ou de les exposer à l'humidité peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles. S'il vous semble que de l'humidité s'est infiltrée dans la batterie, ne l'utilisez pas et ne la rechargez pas. De la même manière, tous les connecteurs, y compris le port de charge, doivent être parfaitement propres et secs avant l'utilisation ou la recharge du vélo.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas d'alcool, de solvants ou d'agents abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide.



AVERTISSEMENT! Pas de pièces réparables par l'utilisateur.

10.5.2. DÉPANNAGE DE LA BATTERIE

Le vélo ne se met pas en marche :

- Essayer de charger la batterie interne avec le chargeur standard par le port de charge.
 - Observez les voyants à DEL du chargeur; un voyant à DEL rouge clignotante peut indiquer un problème de batterie. Si le chargement ne démarre pas, il se peut qu'il y ait un problème de connexion interne.
- Sortir le MasterMind TCU et l'inspecter.
 - Vérifiez que la prise USB C est en place et scellée; si elle n'est pas scellée correctement, vérifiez que les ports ne sont pas soumis à des infiltrations d'eau ou à de la corrosion.
 - Inspectez les câbles et les connecteurs pour vérifier qu'ils ne présentent aucun signe de dommage ou de corrosion et que les connecteurs sont bien branchés.
- Connectez un câble USB C alimenté à l'écran.
 - En particulier après un stockage prolongé, il est possible que la batterie interne de l'écran MasterMind ne soit pas suffisamment chargée. Cela signifie que le vélo ne se met pas en marche directement.
 - Il est conseillé de laisser l'écran MasterMind connecté à une source d'alimentation pendant environ 30 minutes pour charger la batterie interne à au moins 50 %; rouler avec le vélo allumé charge toujours la batterie interne du MasterMind.
- Connecter une batterie de Range Extender.
 - Si un vélo SL ne s'allume pas, c'est probablement parce que la batterie interne ne peut pas fournir 12V au TCU. Pour contourner ce problème, il est possible d'utiliser une batterie « Range Extender » (prolongateur d'autonomie) afin de vérifier s'il s'agit bien de la batterie interne ou de la connexion entre le faisceau principal et la batterie.

10.6. INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

10.6.1. TRANSPORT



AVERTISSEMENT! Lors de l'expédition ou du transport de la batterie sur de longues distances, y compris par avion, le niveau de charge doit être réduit à 30 % ou moins au cas où elle serait endommagée pendant le déplacement. Emballez-la avec précaution. Ne transportez jamais une batterie endommagée par avion.



Le transport et/ou l'expédition de votre batterie peuvent être soumis à certaines restrictions et nécessiter une manipulation, un étiquetage et/ou un emballage spécifique(s). Informez-vous au préalable sur les dispositions légales et les règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Votre revendeur Specialized agréé pourra également vous donner des informations utiles. Pour transporter la batterie lorsque celle-ci a été retirée du cadre, Specialized recommande d'utiliser une boîte de transport pour batterie conforme à la législation.



ATTENTION : rappelez-vous que votre vélo électrique peut être beaucoup plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Manipulez, portez et soulevez votre vélo avec précaution.

10.6.2. STOCKAGE



AVERTISSEMENT! Lorsque le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, stockez-le dans un endroit sec, frais et bien ventilé. Protégez la batterie contre l'humidité et la moisissure. Avant de stocker la batterie, réduisez son niveau de charge à environ 50 %. Rechargez la batterie jusqu'à environ 50 % de sa capacité totale tous les trois à six mois pour éviter que la batterie ne se décharge complètement et qu'elle ne puisse plus se recharger par la suite.



AVERTISSEMENT! Lorsque le vélo est rangé, ne laissez pas le chargeur branché dessus.

10.7. RECYCLAGE



Les batteries, chargeurs et appareils électroniques ne doivent pas être jetés avec vos ordures ménagères! Ils doivent être jetés de manière respectueuse de l'environnement, conformément à la réglementation en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Adressez-vous à votre revendeur Specialized agréé pour plus d'informations et pour savoir s'il existe un programme de reprise des batteries.



EUROPE : selon les directives européennes 2012/19/EC et 2006/66/EC, les appareils/outils électroniques et les batteries doivent être recyclés séparément et jetés de manière respectueuse de l'environnement.



BRÉSIL : após o uso, as pilhas e/ou baterias devem ser entregues ao estabelecimento comercial ou rede de assistência técnica autorizada.

10.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE

DESCRIPTION	UNITÉ	SPÉCIFICATIONS	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
Tension de fonctionnement	V	46,8	46,8
Température de recharge	°C	0 — +40	0 — +40
	°F	+32 — +104	+32 — +104
Température de fonctionnement	°C	-10 — +40	-10 — +40
	°F	+14 — +104	+14 — +104
Température de stockage	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
Poids	Kg	1,85	1
	Lb	4	2,2
Puissance nominale	Ah	6,7	3,35
Courant de coupure de la charge	mA	250+-150	250+-150
Énergie	Wh	320	160
Temps de recharge		2h35	3h20

10.9. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR

DESCRIPTION	UNITÉ	SPÉCIFICATIONS
Numéro de modèle du chargeur		SBC-C06
Température de stockage	°C	-20 — +60
	°F	-4 — +77
Tension de fonctionnement	V	54
Tension d'entrée courant alternatif	V	100 — 240
Fréquence	Hz	50/60
Courant de charge maxi	A	3
Dimensions	mm	177 x 78 x 38,5

L'autonomie de la batterie peut varier considérablement en fonction du modèle et de la capacité de la batterie, ainsi que des conditions d'utilisation, comme le dénivelé du parcours et le mode d'assistance sélectionné.

11. CARACTÉRISTIQUES

11.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ÉLÉMENT	CARACTÉRISTIQUES
Roulement du jeu de direction	Upper [45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°] Lower [56.8 x 47.8 x 6.5 x 45°x45°]
Diamètre du collier de tube de selle	31,8 mm
Diamètre de la tige de selle	27,2 mm
Axe traversant avant	12 mm x 100 mm
Axe traversant arrière	12 mm x 142 mm
Plateau mini/maxi	42-48 dents
Disque de frein arrière mini/maxi	160 mm
Disque de frein avant mini/maxi	180 mm
Pneu maxi	29 x 2,2 po (56 mm)



ATTENTION : certains plateaux n'auront pas assez d'espace au niveau des bases. Avant leur utilisation, vérifiez l'espace disponible ainsi que la ligne de chaîne.

11.2. CARACTÉRISTIQUES DES TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE

Les caractéristiques du couple de serrage pour le collier de tube de selle peuvent varier en fonction de la configuration de la tige de selle ou de l'association tige de selle/rondelle. Avec certaines tiges de selle télescopiques le couple de serrage peut être extrêmement important. Avec un couple de serrage trop bas, la tige de selle peut glisser ; avec un couple de serrage trop important, le mécanisme peut se tordre lorsque vous montez ou descendez la selle. Le couple de serrage de base du collier de tube de selle est de 5,1 Nm/45 in-lbf, mais il peut être légèrement modifié (4,0-6,2 Nm/35-55 in-lbf) en fonction des recommandations du fabricant de la tige de selle. Respectez le couple de serrage recommandé pour la tige de selle, le cas échéant, et ne dépassez jamais 6,2 Nm/55 in-lbf.



Appliquez du Loctite bleu sur les vis des plateaux.



AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage recommandé. S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après la première utilisation et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants. Les indications suivantes récapitulent les caractéristiques des couples de serrage de ce manuel.

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		Nm	in-lbf
Collier de tube de selle	Clé hexagonale de 4 mm	6,2	55
Potence au niveau du pivot de direction	Clé hexagonale de 4 mm	5	44
Potence au niveau du cintre	Clé hexagonale de 4 mm	5	44
Vis de la manivelle	Clé hexagonale de 8 mm	54	478
Vis de plateau	Clé hexagonale de 5 mm	10	89
Bague de verrouillage de l'étoile	Outil pour boîtier de pédalier	49	433
Filetage du porte-bidon	Clé hexagonale de 3 mm	4,5	40
Axe arrière 12 mm x 142 mm	Clé hexagonale de 6 mm	16	141
Axe avant 12 mm x 100 mm	Clé hexagonale de 6 mm	15	133
Patte de dérailleur	Clé hexagonale de 4 mm	2	18
Cadre en carbone - Orifice de sortie sur le tube de direction	Clé hexagonale de 2,5 mm	2	18
Cadre en alliage - Orifice de sortie sur le tube de direction	Clé hexagonale de 2,5 mm	2	18
Vis du support de la batterie	Torx T25	3	27
Affichage MasterMind TCU	Torx T10	1	9
Vis du moteur côté transmission	Torx T30	13	115
Vis du moteur côté transmission (vis du guide-chaîne)	Clé hexagonale de 5 mm	13	115
Vis du moteur côté opposé à la transmission	Torx T30	10	89
Vis du guide-chaîne	Clé hexagonale de 3 mm	4,5	40
Carter moteur	Torx T25	3	27

Capteur de vitesse monté sur la base	Clé hexagonale de 2,5 mm	2	18
Aimant capteur de vitesse (version à verrouillage central)	Démonte-cassette	40	354
Arceau des haubans	Clé hexagonale de 3 mm	2	18
Fixation du té de fourche dans l'orifice	*	6	53
Fixation du frein sur la fourche	*	8	71
Fixation du frein arrière	*	8	71
Fixation sur le côté de la fourche	*	4,5	40
Fixation de garde-boue/porte-bagage (patte arrière)	*	6	53
Fixation de garde-boue sur boîtier de pédalier	*	4,5	40

* Le type d'outil dépend du composant à fixer.

Caractéristiques de la Future Shock

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		Nm	in-lbf
Vis du collier du pivot de direction Future Stem	Clé hexagonale de 4 mm	5	44
Vis du capuchon supérieur	Clé hexagonale de 2 mm	1	9
Vis de serrage du collier du jeu de direction (côté)	Clé hexagonale de 4 mm	4	35
Vis de positionnement du collier du jeu de direction (avant)	Clé hexagonale de 2,5 mm	1	9
Vis de blocage du collier du jeu de direction (supérieure)	Clé hexagonale de 2,5 mm	1	9

Vis de fixation de la molette de réglage (Future Shock 3.3 uniquement)	Clé hexagonale de 2 mm	2,5	22
Vis de la cartouche d'amortissement (Future Shock 3.2)	Clé hexagonale de 4 mm	5	44
Vis de la cartouche d'amortissement (Future Shock 3.3)	Douille hexagonale de 22 mm	5	44
Renfort de précontrainte (tous les modèles)	Douille hexagonale de 22 mm	6	53

11.3. PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE

- Les pneus doivent être gonflés, puis régulièrement vérifiés et regonflés à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre précis.
- Gonflez les pneus à la pression qui vous convient. La plage de pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Consultez le manuel de vos roues ou l'étiquette collée sur la jante pour savoir si vos roues ont une limite de pression maximale. Ne dépassez pas cette valeur.

AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la limite de pression maximale autorisée par le fabricant de la roue, en retenant la plus petite valeur des deux. Si vous ne respectez pas cet avertissement, le pneu peut être éjecté de la jante, ce qui peut entraîner des blessures graves.



Pour en savoir plus, veuillez consulter la rubrique Pneus et chambres à air dans le Manuel du propriétaire Specialized Bicycle.



En règle générale, en raison du poids supplémentaire du vélo Creo 2, la pression des pneus doit être supérieure à celle d'un vélo ordinaire.

12. FUTURE SHOCK

12.1. INSTALLATION DE LA FOURCHE ET DE LA FUTURE SHOCK



La cartouche et le jeu de direction Specialized Future Shock ont été conçus comme une unité intégrée qui ne doit être utilisée qu'avec les cadres et fourches compatibles. Pour le montage de l'avant d'un vélo équipé de la Future Shock, utilisez uniquement les pièces spécifiques.



AVERTISSEMENT ! Le pivot de direction de la fourche a été coupé en atelier en fonction de la taille du cadre. Ne coupez pas la fourche, n'utilisez pas une fourche qui serait trop courte et n'utilisez pas une fourche qui aurait un pivot de direction d'une longueur différente de celle d'origine. Vérifiez que sa longueur correspond à la taille du cadre.



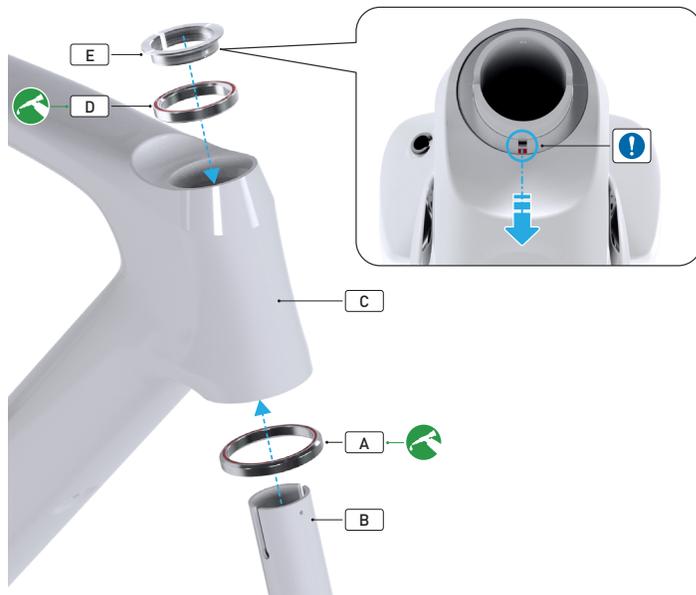
Les vélos Future Shock sont équipés d'un capuchon du jeu de direction spécifique. Les différents modèles de vélo peuvent être équipés de capuchons du jeu de direction de forme spécifique. Vérifiez que vous utilisez le bon modèle pour votre vélo.



Certaines vis ont été traitées en atelier avec une couche de frein filet. Au moment de réinstaller les vis, veuillez respecter les instructions de préparation des filetages indiquées avec l'application de Loctite ou de graisse.

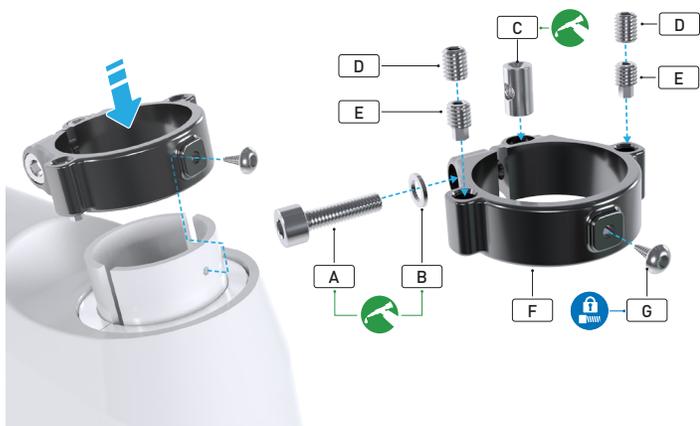
OUTILS NÉCESSAIRES

Clés hexagonales de 2 mm et 2,5 mm	Clé plate de 3 mm (fournie)
Douilles hexagonales de 2 mm, 2,5 mm, 3 mm et 4 mm	Graisse de haute qualité
Douille ou clé plate de 22 mm	Pâte de montage pour carbone de haute qualité
Clé dynamométrique	Loctite bleu 243



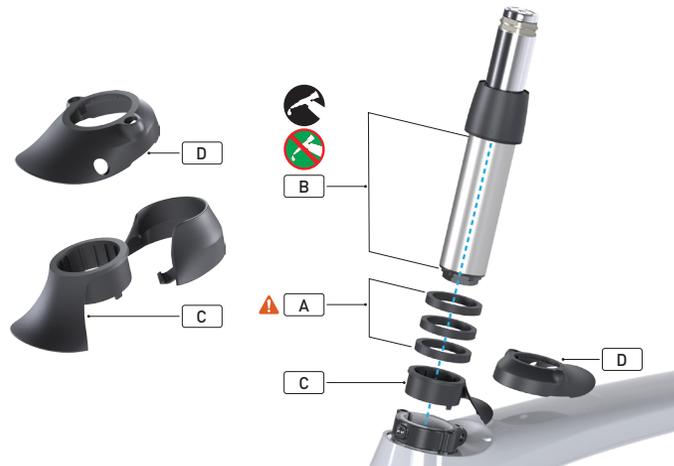
- Lubrifiez le roulement inférieur (A), puis installez-le sur le pivot de direction de la fourche (B). Insérez le pivot de direction dans le tube de direction (C) ; lubrifiez le roulement supérieur (D) et la bague de compression (E), puis installez-les sur le pivot de direction.

ATTENTION : vérifiez que l'encoche de la bague de compression est tournée vers l'arrière du vélo. Ne positionnez pas l'encoche près des vis de précontrainte du jeu de direction.



- Lubrifiez la vis de serrage du collier du jeu de direction (A), puis installez la vis, la rondelle (B) et l'écrou cylindrique (C). Ne serrez pas la vis pour l'instant.
- Insérez les vis de blocage du jeu de direction inférieures (E) et supérieures (D). Ne les serrez pas pour l'instant.
- Installez le collier du jeu de direction (F) sur le pivot de direction avec la tête de la vis de serrage tournée vers le côté de la chaîne du vélo, comme illustré.
- Appliquez une petite quantité de Loctite bleu sur le filetage de la vis de positionnement du collier du jeu de direction (G), puis vissez-la à travers le collier dans le pivot de direction. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2,5 mm, serrez la vis à un couple de 1 Nm/9 in-lbf.

AVERTISSEMENT ! Pour vérifier que les orifices d'insertion de la vis sur le collier et sur le pivot de direction sont parfaitement alignés, insérez une clé hexagonale de 2 mm à travers les orifices avant d'installer la vis de positionnement. Un mauvais alignement peut endommager le pivot de direction. De plus, avant d'installer le collier, vérifiez que les vis de blocage du jeu de direction ne sont pas serrées.



- Installez des entretoises pour pivot de direction de 0 à 15 mm (A) sur l'unité de la cartouche (B).
- Installez le capot de jeu de direction le plus petit (D) ou la moitié arrière du capot de jeu de direction le plus grand (C), en fonction de celui que vous utilisez.
- Appliquez une fine couche de pâte de montage pour carbone tout autour de la surface de la moitié inférieure du châssis, puis insérez l'unité de la cartouche dans le pivot de direction. N'utilisez pas de graisse.



AVERTISSEMENT ! Ne dépassez pas une hauteur totale maximale de 30 mm au-dessus du pivot de direction de la fourche/collier du jeu de direction. Cette hauteur comprend les entretoises (par ex., le grand capot de jeu de direction de 15 mm plus trois entretoises du jeu de direction de 5 mm).



AVERTISSEMENT ! Vérifiez qu'il n'y a pas de graisse entre le pivot de direction et la cartouche. À cause de la graisse, la cartouche peut glisser, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo.



- Pour les potences autres que les Future Stems : installez une entretoise réductrice de potence (S234800001) sur la cartouche pour toutes les potences standard de 1-1/8 po. La fente de cette entretoise

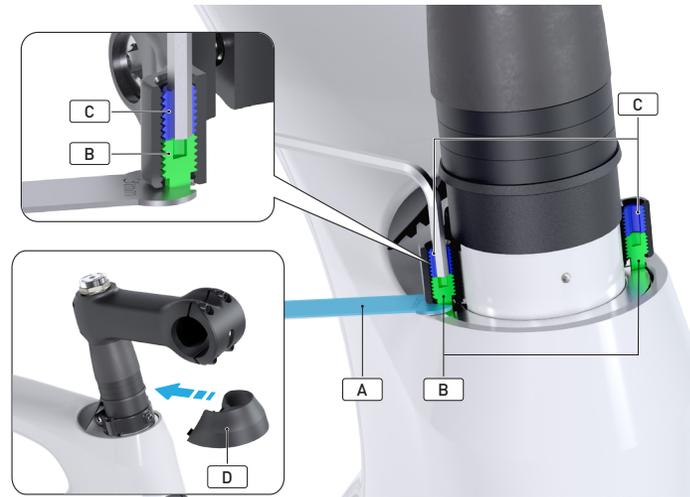
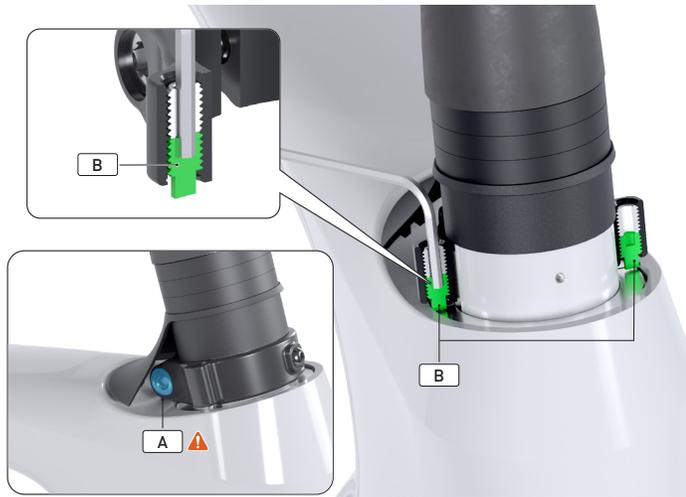
doit être alignée avec le repère indiqué sur la Future Shock vers l'arrière du vélo. Vous devez pouvoir lire l'inscription à travers la fente de cette entretoise.



Le Future Stem est compatible avec les deux modèles de Future Shock : celui de l'ancienne génération (avec entretoise réductrice) et celui de la nouvelle génération (sans entretoise réductrice).



- Installez la potence sur la cartouche, puis alignez la fente de la potence avec le graphisme d'alignement de la Future Shock.
- Alignez la potence et la Future Shock avec la roue avant en la faisant légèrement tourner dans le pivot de direction si nécessaire.
- Serrez les vis du collier du pivot de direction de la potence au couple recommandé par le fabricant (5 Nm/44 in-lbf pour les Future Stems).

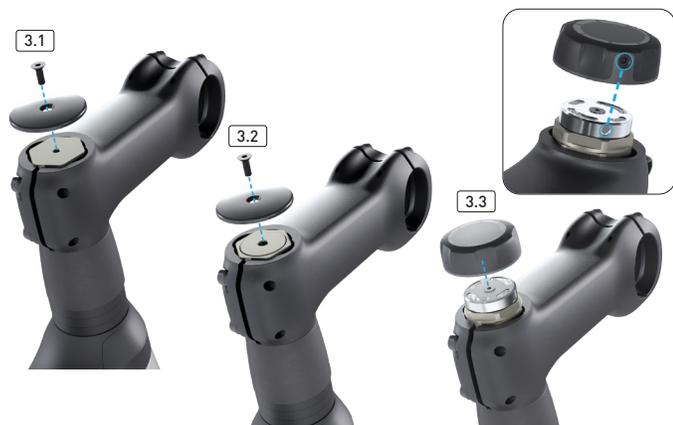


- Tout en appuyant sur la potence vers le bas, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis de serrage du collier du jeu de direction **(A)** à un couple de 4 Nm/35 in-lbf.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, réglez les vis de blocage inférieures du collier du jeu de direction **(B)**. Alternez entre les deux vis de manière progressive et uniforme tout en serrant le frein avant et en secouant le vélo d'avant en arrière jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement/jeu et que le jeu de direction tourne librement.

- Positionnez la clé plate de 3 mm fournie **(A)** sur l'une des vis de blocage inférieures du collier du jeu de direction **(B)**. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2,5mm, serrez la vis de blocage supérieure **(C)** à un couple de 1,0 Nm/9 in-lbf pour la verrouiller. Répétez ce processus de l'autre côté. **NE LUBRIFIEZ PAS LES VIS DE BLOCAGE !**
- Installez la moitié avant du capot de jeu de direction **(D)** si vous utilisez le grand modèle en 2 parties.
- Installez le cintre et les freins conformément aux instructions du fabricant des freins.



AVERTISSEMENT ! Ne serrez pas la vis de serrage du collier du jeu de direction tant que la cartouche n'est pas installée. Un collier installé et/ou serré de manière inappropriée peut entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



- **Future Shock 3.1 et 3.2** : installez le capuchon supérieur. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis à un couple de 1 Nm/9 in-lbf.
- **Future Shock 3.3 uniquement** : pour installer la molette de réglage, alignez l'orifice situé sur la molette avec le contre-alésage de votre choix situé sur l'unité de réglage. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis de la molette de réglage à un couple de 2,5 Nm/22 in-lbf.

i La molette de réglage doit être retirée avant d'installer la potence.

12.2. REMPLACEMENT DU RESSORT ET DES ENTRETOISES DE PRÉCONTRAINTÉ

L'utilisation d'entretoises pour augmenter la précontrainte permet de réduire le sag alors que le fait d'augmenter le taux de rigidité du ressort permet de réduire la fréquence du talonnage.

Vous pouvez modifier les ressorts et/ou les entretoises de précontrainte pour affiner le réglage de la Future Shock en fonction de votre poids et de vos préférences de ressentis. Suivez les instructions qui correspondent à votre modèle Future Shock indiquées ci-dessous.

Tous ces réglages peuvent être réalisés une fois la Future Shock installée sur le vélo et sans avoir besoin de régler le jeu de direction.

OUTILS NÉCESSAIRES

Clé dynamométrique et douille de 22 mm ou clé à cône de 22 mm	Pince à bec fin ou pointe*
Clés hexagonales de 2 mm et 4 mm	

*Nécessaire uniquement pour les modèles 3.2 et 3.3

RESSORT	RIGIDITÉ DU RESSORT	
	kg/mm	lb/po
Souple (bleu)	2,3	129
Intermédiaire (noir)	2,6	146
Ferme (jaune)	2,9	162

i C'est le ressort à la rigidité intermédiaire qui a été installé en atelier sur tous les modèles Future Shock.

i Les entretoises de précontrainte se trouvent dans la boîte des petites pièces de votre vélo. Aucune entretoise de précontrainte n'a été installée en atelier sur la Future Shock.

12.3. GUIDE DE RÉGLAGE

Il y a de nombreux facteurs qui déterminent le choix du ressort et le nombre d'entretoises de précontrainte à utiliser, comme le poids du pilote, le terrain pratiqué et les préférences au niveau de la rigidité de la suspension. Ce tableau vous permet d'affiner le réglage de votre Future Shock 3.0 en fonction de votre niveau de confort préféré.

Les taux de rigidité du ressort indiqués dans ce tableau correspondent à une configuration avec 0 entretoise de précontrainte sur la partie basse de la plage de poids et à une configuration avec 3 entretoises de précontrainte maximum sur la partie haute de la plage de poids. L'utilisation de 4 ou 5 entretoises fournit une rigidité supplémentaire ; toutefois, nous ne vous conseillons pas de commencer avec ce nombre élevé d'entretoises de précontrainte.



De plus, la Future Shock 3.3 est équipée d'une molette de réglage qui sert à contrôler l'amortissement. Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position ouverte pour obtenir un rendu plus souple sur terrain difficile. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre en position fermée pour obtenir un rendu plus ferme sur surface plus lisse.



Le fait de tourner la molette en position fermée ne verrouille pas la Future Shock.

D'après ce tableau et en fonction de votre poids, déterminez le ressort qui place votre poids entre le premier et le deuxième tiers de la barre associée au ressort. Par exemple, si vous pesez 70 kg/154 lb, vous devez commencer avec le ressort à la rigidité intermédiaire de couleur noire. Si vous pesez 90 kg/198 lb, vous devez commencer avec le ressort jaune.

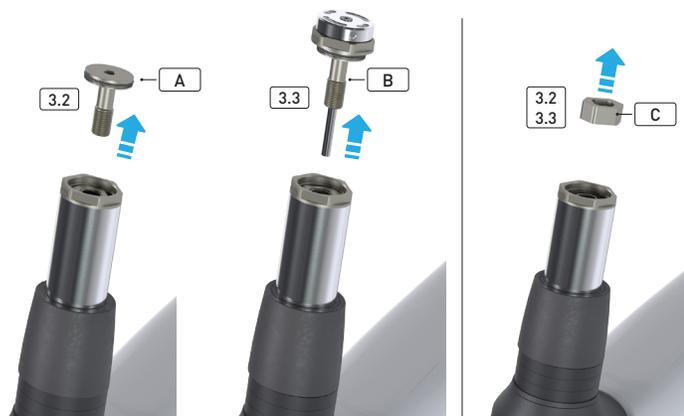
Poids du pilote (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		
Poids du pilote (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275		
FERME 2,9 kg/mm					TAUX DE RIGIDITÉ DU RESSORT JAUNE													
INTERMÉDIAIRE 2,6 kg/mm			TAUX DE RIGIDITÉ DU RESSORT NOIR															
SOUPLE 2,3 kg/mm	TAUX DE RIGIDITÉ DU RESSORT BLEU																	

12.4. MODIFICATION DES RESSORTS ET/OU AJOUT D'ENTRETOISES

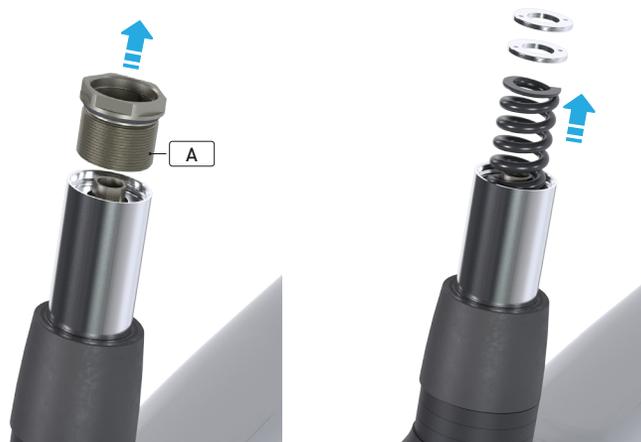
- **Future Shock 3.1 et 3.2** : à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez le capuchon supérieur.
- **Future Shock 3.3** : à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la molette de réglage.
- **Pour tous les modèles** : à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez la potence. Si votre vélo est équipé d'une potence autre que Future Stem, retirez également l'entretoise réductrice de potence.



Vous pouvez laisser le cintre fixé à la potence pendant ce processus.



- **Future Shock 3.2** : à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez la vis de la cartouche d'amortissement **(A)**.
- **Future Shock 3.3** : à l'aide d'une douille ou d'une clé à cône de 22 mm, retirez l'unité de réglage **(B)**.
- **Future Shock 3.2 et 3.3** : à l'aide d'une pince à bec fin, retirez le support hexagonal **(C)**.



Tous les modèles Future Shocks

- À l'aide d'une douille hexagonale ou d'une clé à cône de 22 mm, retirez le renfort de précontrainte **(A)**.
- Retirez les entretoises de précontrainte (le cas échéant) et le ressort.



Si vous aviez préalablement installé des entretoises, vérifiez qu'elles ne sont pas coincées dans le renfort de précontrainte. Si nécessaire, utilisez une pointe pour les faire sortir.



- **Tous les modèles** : lubrifiez légèrement les côtés et les faces/extrémités du ressort de votre choix, puis installez le ressort ainsi que le nombre d'entretoises de précontrainte désiré. Les entretoises peuvent être installées directement sur le ressort ou dans le renfort avec de la graisse. Le nombre minimum d'entretoises de précontrainte est zéro, ce qui reproduit la précontrainte minimale de la Future Shock 1.5 ou 2.0. Le nombre maximum est fixé à cinq.
- **Tous les modèles** : réinstallez le renfort de précontrainte sur le ressort et les entretoises.
- **Tous les modèles** : à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille de 22 mm, serrez le renfort de précontrainte à un couple de 6 Nm/53 in-lbf.
- **Future Shock 3.2 et 3.3** : réinstallez le support hexagonal sur l'axe de la cartouche d'amortissement en vérifiant qu'il repose bien à plat dans son emplacement.

i S'il y a du jeu, c'est normal. S'il y a une forte précontrainte, appuyez sur le châssis de la Future Shock pour que les pièces soient correctement alignées.

ATTENTION : ne dépassez pas le nombre maximum de cinq entretoises de précontrainte car cela pourrait endommager le système.

- **Future Shock 3.2** : réinstallez la vis de la cartouche d'amortissement. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez la vis à un couple de 5 Nm/44 in-lbf.
- **Future Shock 3.3** : réinstallez l'unité de réglage. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 22 mm, serrez l'unité à un couple de 5 Nm/44 in-lbf.
- **Tous les modèles** : réinstallez la potence. Si vous utilisez une potence autre que Future Stem, réinstallez l'entretoise réductrice de potence. Serrez les vis au couple recommandé par le fabricant.
- **Future Shock 3.1 et 3.2** : réinstallez le capuchon supérieur. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis du capuchon supérieur à un couple de 1 Nm/9 in-lbf.
- **Future Shock 3.3** : réinstallez la molette de réglage. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis de fixation à un couple de 2,5 Nm/22 in-lbf.

12.5. REMPLACEMENT DU SOUFFLET

Les soufflets Future Shock endommagés doivent être remplacés immédiatement pour éviter toute infiltration d'eau qui pourrait endommager la Future Shock. Le soufflet peut être remplacé sans qu'il ne soit nécessaire de démonter la Future Shock ; si vous ne vous sentez pas capable de réaliser cet entretien par vous-même, adressez-vous à un revendeur Specialized agréé.

OUTILS NÉCESSAIRES

Clés hexagonales de 2 mm et 4 mm	Douilles hexagonales de 2 mm et 4 mm
Clé dynamométrique	Soufflet de rechange (S223100001)



Avant de remplacer le soufflet, retirez la potence comme indiqué à la rubrique 12.4. Lorsque le soufflet a été remplacé, réinstallez la potence comme indiqué à la rubrique 12.1.

- Relevez le bas du soufflet à partir du capuchon d'étanchéité (le renfort supérieur du tube externe).
- Faites coulisser le soufflet usagé vers le haut pour le retirer du tube interne.
- Faites coulisser le soufflet neuf vers le bas par-dessus le tube interne jusqu'à ce qu'il soit parfaitement mis en place sur la lèvre du tube interne.
- Insérez le bas du soufflet dans la cannelure située sur le capuchon d'étanchéité (en couleur sur le schéma).
- Vérifiez que la lèvre est parfaitement mise en place dans la cannelure du capuchon d'étanchéité et qu'elle n'est pas pliée.



S'il y a des plis sur le soufflet, vous pouvez les éliminer en tirant sur le soufflet vers le haut et en le repositionnant dans la cannelure du capuchon d'étanchéité.



13. RANGE EXTENDER (RE)

Votre Creo 2 est compatible avec le Range Extender (RE) pour améliorer l'autonomie et donc la durée de votre sortie. Le RE est fixé au porte-bidon (Zee Cage II - entrée côté droit) spécifique par un élastique de maintien de batterie Specialized fourni avec le RE.

Le RE se connecte au moteur grâce à un câble d'alimentation spécifique à brancher dans le port de charge. Un RE ajoute 160 Wh au système, ce qui permet d'améliorer l'autonomie du vélo qui dépend toutefois des conditions de pratique comme le dénivelé du parcours et le mode d'assistance utilisé. Dans ce manuel, consultez la rubrique consacrée à la batterie et au chargeur pour prendre connaissance des informations générales et des consignes de sécurité sur la manipulation, l'utilisation et la recharge du RE.

Veuillez vous adresser à votre revendeur Specialized agréé pour obtenir un ou plusieurs RE, le câble, l'élastique de maintien et le porte-bidon spécifique.

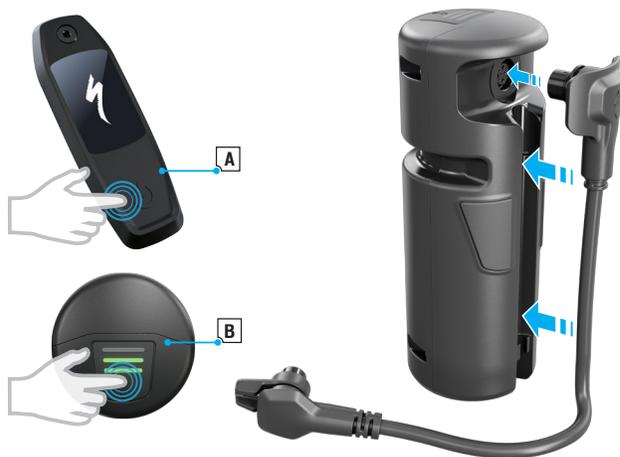


AVERTISSEMENT ! Le RE est un accessoire portatif qui doit être manipulé avec précaution lors de son installation et de son retrait ; prenez garde de ne pas le faire tomber. N'utilisez ou ne rechargez jamais un RE qui a subi un choc important (par ex., une chute ou un accident) ou qui est endommagé car son utilisation et sa recharge peuvent être dangereuses.



AVERTISSEMENT ! En cas d'utilisation d'un porte-bidon non adapté, le RE peut se détacher et tomber, ce qui peut endommager à la fois le vélo et le RE. Cela peut également entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer une chute du cycliste.

13.1. UTILISATION DU RE

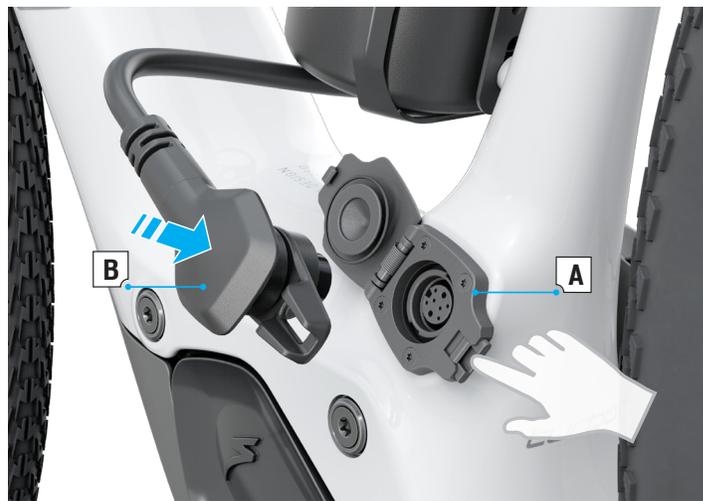


- Allumez le système du vélo **(A)** et le Range Extender **(B)**.
- Dans le port du RE, insérez l'extrémité du câble d'alimentation dotée du couvercle arrondi.
- Pour brancher le RE à votre Creo 2, utilisez le câble RE de 220 mm.

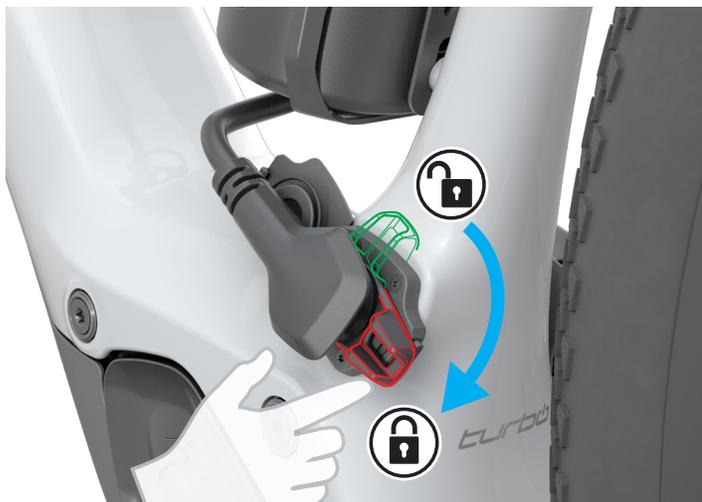


- Insérez le RE dans le porte-bidon, puis attachez le RE dans le porte-bidon à l'aide de l'élastique de maintien de batterie Specialized fourni.

AVERTISSEMENT ! L'élastique de maintien de batterie fourni doit toujours rester bien en place sur la batterie lorsque vous pédalez.



- Ouvrez le couvercle du port de charge (A) situé sur le cadre du côté opposé à la transmission près du boîtier de pédalier, puis insérez le connecteur RE (B) dans le port de charge.



- Une fois le connecteur parfaitement inséré, tournez le levier du connecteur dans le sens des aiguilles d'une montre afin de verrouiller le câble.
- Pour savoir si le RE est parfaitement branché au système, vérifiez que le niveau de charge de la batterie RE s'affiche sur le MasterMind TCU.

AVERTISSEMENT ! Lorsque vous roulez avec un RE, laissez toujours le câble du RE branché et verrouillé dans le port de charge du vélo. Un câble non fixé peut endommager votre vélo et le RE. Il peut également devenir un obstacle, entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer une chute du cycliste.

ATTENTION ! pour réinstaller le porte-bidon, utilisez uniquement les vis fournies. Les têtes de vis plus longues peuvent endommager le RE.

13.2. OPTIONS DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE

- Lorsque le RE est branché, le système décharge par défaut le RE et la batterie interne de façon simultanée.
- Dans l'application Specialized, vous pouvez régler ce fonctionnement par défaut et choisir de décharger complètement le RE en premier. Pour que les changements soient effectifs, il faudra redémarrer le vélo.
- Si vous roulez en mode « RE en premier » (« RE first »), l'assistance fournie sera réduite à partir du moment où le RE atteindra un niveau de charge faible, même si la batterie interne est totalement chargée. Cette réduction du niveau d'assistance vient du système de gestion de la batterie qui protège le RE des tensions élevées susceptibles d'endommager le RE.

13.3. RECHARGE DE VOTRE RE

- Pour recharger le RE, utilisez toujours le câble et le chargeur standard fournis avec votre vélo.
- Si vous souhaitez recharger la batterie interne et le RE en même temps, un câble répartiteur en Y disponible en option peut être branché dans le chargeur.
- Consultez la rubrique BATTERIE ET CHARGEUR pour prendre connaissance des informations générales et des consignes de sécurité sur la manipulation, l'utilisation et la recharge du RE.

ATTENTION ! éteignez toujours le vélo avant de brancher ou de débrancher le chargeur ou le RE.

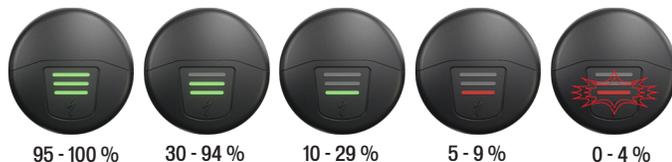
AVERTISSEMENT ! Le câble répartiteur en Y est conçu pour charger un RE et une batterie interne en même temps.

ATTENTION ! Le câble répartiteur en Y ne doit pas être branché à deux RE ou à deux batteries internes ; ne branchez pas plus d'un câble répartiteur en Y sur le même chargeur.

i Le câble répartiteur en Y est vendu chez votre revendeur Specialized agréé.

Notez que les batteries Li-ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de l'utilisation et du vieillissement. Un temps de fonctionnement fortement réduit après une recharge complète peut être le signe que le RE arrive à la fin de sa durée de vie et qu'il doit être remplacé. Si le vélo a toujours été utilisé convenablement, le RE devrait encore posséder environ 75 % de sa capacité d'origine après 300 cycles de recharge ou deux ans d'utilisation. Une batterie de rechange peut être achetée auprès de votre revendeur Specialized agréé.

13.4. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE



Le niveau de charge s'affiche sur le dessus du RE à l'aide de trois barres de couleur. Pour vérifier le niveau de charge de la batterie lorsqu'elle n'est pas fixée au vélo, allumez le RE en appuyant sur le bouton du dessus. Cela affichera le niveau de la batterie.

i Si le RE est resté éteint pendant plus de 2 heures, il sera nécessaire d'appuyer sur le bouton pendant quelques secondes pour que le mode de veille profonde se désactive.

13.5. NIVEAU DE CHARGE SUR LE MASTERMIND TCU

Lorsque un RE est branché, l'affichage MasterMind TCU affiche le niveau de charge global des deux batteries réunies.

Avec une batterie interne complètement chargée et une batterie RE complètement chargée, le MasterMind TCU affiche un niveau de charge maximum de 150 % (100 % pour la batterie interne + 50 % pour le RE).

i Logique : un RE renferme la moitié de la capacité d'une batterie interne et ajoute donc 50 % d'énergie à la batterie interne.



14. MENTIONS LÉGALES

ROHS :

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

DÉCLARATION DE LA FCC :

Cet appareil est conforme aux dispositions de l'article 15 de la réglementation de la FCC.

Attention : tout changement ou toute modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de cette conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Ce bénéficiaire n'est nullement responsable des changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvé(e)s par la partie responsable de la conformité. De telles modifications pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

La distance réglementaire de l'exposition aux RF est de 20 millimètres.

REMARQUE : cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils numériques de Classe B, en vertu de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à fournir aux installations domestiques une protection raisonnable contre les interférences nuisibles. Cet appareil génère, utilise et peut diffuser des ondes radio. En cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications par ondes radio. Toutefois, rien ne peut garantir l'absence

d'interférences dans une installation donnée. Si cet appareil crée des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant, puis en rallumant l'appareil, nous recommandons à l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences grâce à au moins une des procédures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil sur une prise électrique d'un circuit différent de celui sur lequel il est actuellement branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV compétent si nécessaire.

DÉCLARATION DE L'ISED

Cet appareil est conforme aux réglementations RSS de l'Innovation, Science et Développement économique, Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations relatives à l'exposition et à la conformité aux RF pour le Canada.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou d'autres émetteurs. Cet appareil doit être installé et utilisé en respectant une distance d'au moins 20 millimètres entre l'élément rayonnant et votre corps.

ADRESSE DE L'IMPORTATEUR UE

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

CERTIFICATIONS IHM (INTERFACE HOMME-MACHINE)

 ICASA : TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID : C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT : RCPSPSB20-2484
 E535626			

15. CE – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant :		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tél. : +1 408 779-6229		
Confirmez par la présente pour les produits suivants :		
Description du produit :	Vélo à assistance électrique (EPAC, Electrically Power Assisted Cycle)	Chargeur de batterie Li-ion
Désignation du modèle :	CREO SL SW CARBON / CREO SL EXPERT CARBON / CREO SL COMP CARBON / CREO SL E5 COMP	SBC-C06
Conformité avec toutes les exigences applicables de :	Directive sur les machines (2006/42/EC) Directive sur la compatibilité électromagnétique (CEM) (2014/30/EU) Directive sur les équipements radio (RED) (2014/53/EU) Directive sur la basse tension (LVD) (2014/35/EU)	
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	EN 15194:2017 Cycles - Vélos à assistance électrique - Bicyclettes EPAC EN 17404:2022 Cycles - Vélos à assistance électrique - vélo de montagne EPAC EN 60335-1 Appareils électrodomestiques et analogues - sécurité EN 60335-2-29 Sécurité des appareils domestiques et analogues Partie 1 : réglementations générales Partie 2 : réglementations spécifiques aux chargeurs de batterie	
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du Manuel de l'utilisateur	
Documentation technique de l'UE réalisée par :	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstättgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Signature :		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023		

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE CE.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

16. GB – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant :		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tél. : +1 408 779-6229		UK CA
Confirme par la présente pour les produits suivants :		
Description du produit :	Vélo à assistance électrique (EPAC, Electrically Power Assisted Cycle)	Chargeur de batterie Li-ion
Désignation du modèle :	CREO SL SW CARBON / CREO SL EXPERT CARBON / CREO SL COMP CARBON / CREO SL E5 COMP	SBC-C06
Conformité avec toutes les exigences applicables de :	Règlementations sur les machines [sécurité] 2008 Règlementation de compatibilité électromagnétique 2016 Directive sur les équipements radio (RED) [2014/53/EU] Directive sur la basse tension (LVD) [2014/35/EU]	
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	BS EN 15194:2017 Cycles – Vélos à assistance électrique – Bicyclettes EPAC BS EN 17404:2022 Cycles. Vélos à assistance électrique. Vélos de montagne EPAC BS EN 60335-1 Appareils électrodomestiques et analogues – sécurité BS EN 60335-2-29 Sécurité des appareils domestiques et analogues Partie 1 : réglementations générales Partie 2 : réglementations spécifiques aux chargeurs de batterie	
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du Manuel de l'utilisateur	
Documentation technique de GB réalisée par :	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Signature :		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August, 2023		

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE UKCA.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229