

DIVERGE STR

MANUEL DE L'UTILISATEUR

FRANÇAIS



TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	2
1.1. GARANTIE	2
2. COMPOSANTS DU DIVERGE STR	3
3. GÉOMÉTRIE	5
4. INFORMATIONS GÉNÉRALES À PROPOS DE VOTRE DIVERGE STR	7
4.1. CONDITIONS D'UTILISATION	7
4.2. LIMITES DE POIDS	7
5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE	8
5.1. OUTILS NÉCESSAIRES	9
5.2. CARACTÉRISTIQUES DE TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE	9
5.3. LONGUEUR DES CÂBLES DANS LE CADRE (D12)	9
5.4. INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE	10
5.5. INSTALLATION DE LA SELLE	11
5.6. MONTAGE DE LA TRAPPE SWAT	11
5.7. SWAT	12
5.8. BOÎTIER DE PÉDALIER	13
5.9. INSTALLATION DU RENFORT ET DE LA PROTECTION DU TUBE DIAGONAL	13
5.10. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES	14
6. DÉRAILLEUR ET ACHEMINEMENT DES CÂBLES	15
6.1. DÉRAILLEUR - SYSTÈME MÉCANIQUE	15
6.2. DÉRAILLEUR - SYSTÈME ÉLECTRIQUE À FIL (SHIMANO D12)	17
6.3. FREINS À DISQUE	19
6.4. NOTES GÉNÉRALES SUR L'ACHEMINEMENT DES CÂBLES/DURITES	21
7. TUBE DE CADRE (FRAMEPOST)	21
7.1. COMMENT CHOISIR VOTRE TUBE DE CADRE	21
7.2. MONTAGE DU TUBE DE CADRE	22
7.3. RÉGLAGE DE LA CONFORMITÉ DU TUBE DE CADRE (RIGIDITÉ)	27
7.4. RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DU TUBE DE CADRE	27
7.5. RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DU TUBE DE CADRE	28
7.6. REMPLACEMENT DU TUBE DE CADRE	28
8. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN	31
8.1. NETTOYAGE DU TUBE DE SELLE	32
8.2. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES	32
9. PETITES PIÈCES ET COMPOSANTS	32

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000180608_UM_R2_12/23

Nous pouvons ponctuellement publier des mises à jour et des compléments à ce document. Veuillez consulter régulièrement le site www.specialized.com ou contacter le service Rider Care pour obtenir les dernières informations. Info : www.specialized.com

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE ATTENTIVEMENT ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé en anglais et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant. Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, les réparations ou les réglages du vélo. Veuillez demander conseil à votre Revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre Revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.

Ce Manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Diverge STR et doit être utilisé en parallèle du Manuel du propriétaire Specialized Bicycle (« Manuel du propriétaire »). Il contient des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'aspect technique du vélo ; vous devez le lire avant votre première sortie à vélo et le conserver pour référence ultérieure. Veuillez aussi lire le Manuel du propriétaire Specialized Bicycle (« Manuel du propriétaire ») dans son intégralité car il contient des informations générales et des consignes importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du Manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger sur www.specialized.com ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé ou du service Rider Care Specialized.

Veillez noter que tous les avis et instructions sont susceptibles d'être modifiés et mis à jour sans préavis. Rendez-vous sur www.specialized.com pour les toutes dernières informations techniques.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'aspect technique de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires comme les casques ou les éclairages peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par le fabricant au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. En cas de conflit entre les informations contenues dans ce Manuel de l'utilisateur et celles fournies par le fabricant d'un composant, veuillez contacter votre revendeur Specialized agréé.

D'AUTRES LANGUES SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR www.specialized.com.

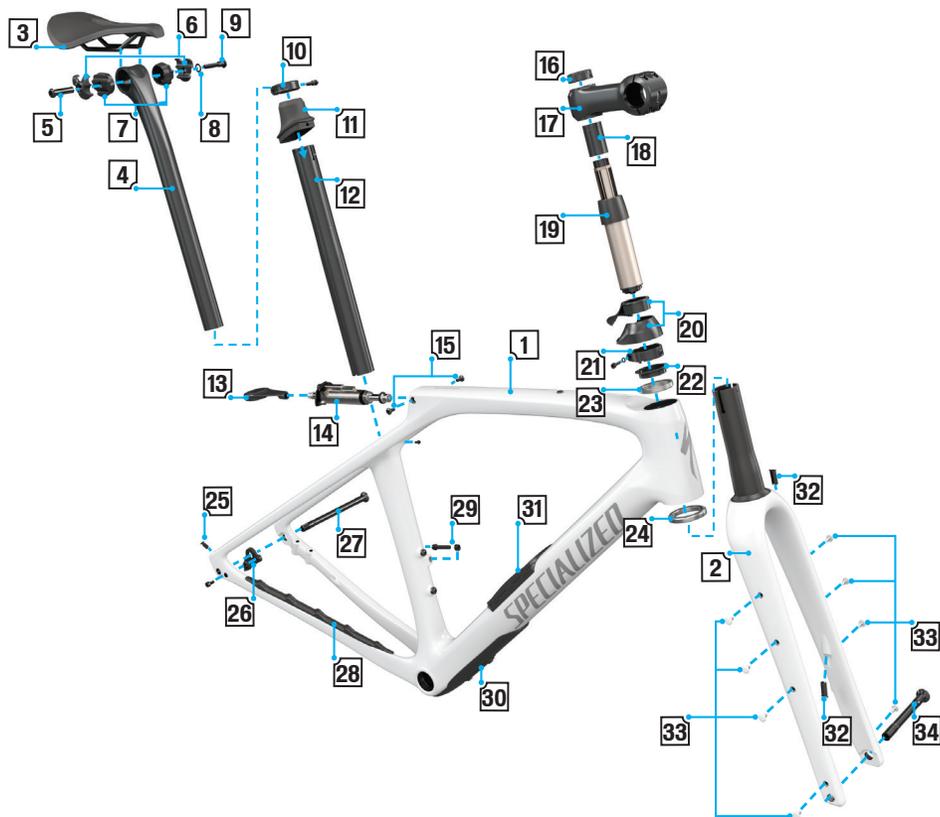
Pendant la lecture de ce Manuel de l'utilisateur, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :

	AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessures graves voire mortelles.
	ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.
	Le mot ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.
	Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.
	Les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.
	Ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.
	Ce symbole signifie que du Loctite bleu doit être appliqué comme illustré.

1.1. GARANTIE

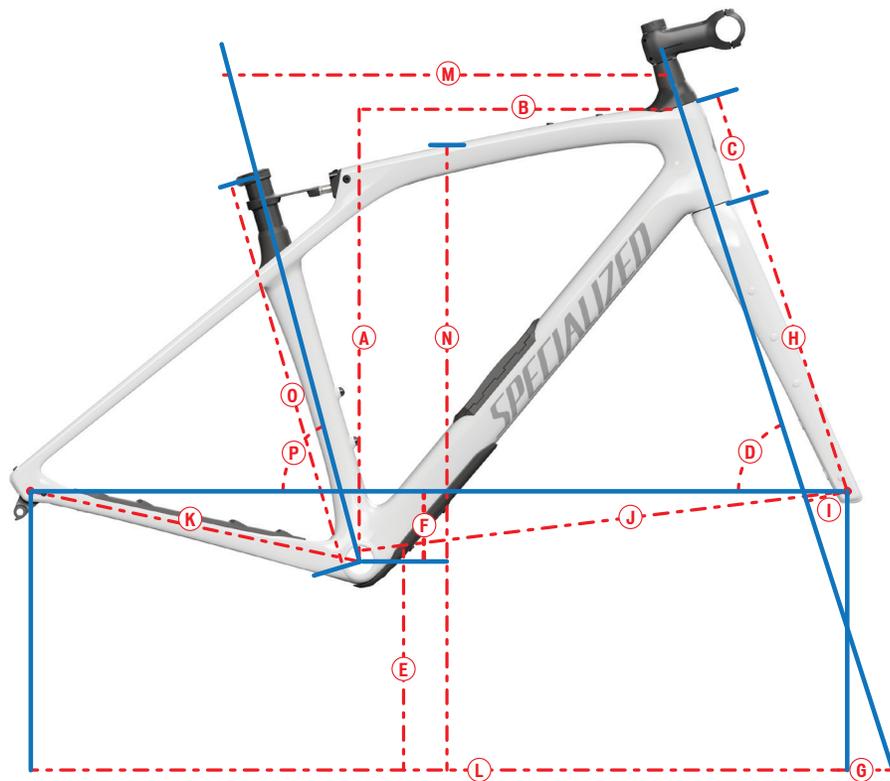
Veillez vous reporter aux dispositions écrites de la garantie fournie avec votre vélo ou consulter le site www.specialized.com. Une copie est également disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

2. COMPOSANTS DU DIVERGE STR



1	CADRE	17	POTENCE	33	BOUCHONS DE POINTS DE MONTAGE
2	FOURCHE	18	ENTRETOISE RÉDUCTRICE DE POTENCE	34	AXE TRAVERSANT AVANT
3	SELLE	19	FUTURE SHOCK		
4	TIGE DE SELLE	20	CAPUCHON DU JEU DE DIRECTION (GRAND)		
5	VIS DE SELLE (FEMELLE)	21	COLLIER ET VIS DU PIVOT DE DIRECTION		
6	PIÈCES EXTERNES DU CHARIOT DE FIXATION	22	BAGUE DE COMPRESSION		
7	PIÈCES INTERNES DU CHARIOT DE FIXATION	23	ROULEMENT SUPÉRIEUR DU JEU DE DIRECTION		
8	RONDELLE DE VIS DE SELLE	24	ROULEMENT INFÉRIEUR DU JEU DE DIRECTION		
9	VIS DE SELLE (MÂLE)	25	INSERT POUR CÂBLE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE		
10	VIS ET COLLIER DE TUBE DE SELLE	26	PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE		
11	SOUFFLET DU TUBE DE CADRE	27	AXE TRAVERSANT ARRIÈRE		
12	TUBE DE CADRE (FRAMEPOST)	28	PROTÈGE BASES		
13	TENDON	29	VIS ET ÉCROU DE FIXATION DU TUBE DE CADRE		
14	AMORTISSEUR AVEC CACHE DE L'AMORTISSEUR	30	PROTECTION DU TUBE DIAGONAL		
15	VIS DE L'AMORTISSEUR	31	COMPARTIMENT/TRAPPE SWAT		
16	MOLETTE DE RÉGLAGE FUTURE SHOCK	32	INSERTS POUR CÂBLAGE INTERNE		

3. GÉOMÉTRIE



	TAILLE DU CADRE	49	52	54	56	58	61
A	STACK (mm)	569	576	593	609	633	659
B	REACH (mm)	365	374	383	392	401	410
C	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION (mm)	100	100	115	130	155	182
D	ANGLE DE CHASSE (°)	70	70,5	71,25	71,75	71,75	71,75
E	HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER (mm)	270	265	265	265	265	265
F	DROP DU BOÎTIER DE PÉDALIER (mm)	80	85	85	85	85	85
G	TRAIL (mm)	69	66	61	57	57	57
H	LONGUEUR DE LA FOURCHE (TOTALE) (mm)	390	390	390	390	390	390
I	DÉPORT DE FOURCHE/RECU (mm)	55	55	55	55	55	55
J	AXE BOÎTIER DE PÉDALIER-ROUE AVANT (mm)	607	612	619	629	645	663
K	LONGUEUR DES BASES (mm)	429	429	429	429	429	429
L	EMPATTEMENT (mm)	1023	1027	1034	1044	1060	1078
M	LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR (mm)	527	540	556	570	586	602
N	HAUTEUR DE DÉGAGEMENT D'ENTREJAMBE (mm)	704	730	753	778	804	833
O	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE (mm)	390	430	470	500	530	560
P	ANGLE DU TUBE DE SELLE (°)	74,5	74,25	74	74	74	74

4. INFORMATIONS GÉNÉRALES À PROPOS DE VOTRE DIVERGE STR



Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids pour le cadre et les composants, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

4.1. CONDITIONS D'UTILISATION

VÉLOS À USAGE GÉNÉRAL



Vélos conçus pour les conditions 1, plus les routes en gravier lisses et les sentiers en bon état, sans pentes à haut pourcentage, où les pneus ne perdent jamais le contact avec le sol. Ces vélos sont conçus pour les routes goudronnées, les routes en gravier ou en terre en bon état et les pistes cyclables.

Ces vélos NE sont PAS conçus pour le tout-terrain et les sauts. Certains de ces vélos sont équipés de suspension, mais leur objectif est l'amélioration du confort et non les performances en tout-terrain. Certains sont équipés de pneus relativement larges qui sont bien appropriés pour rouler sur routes forestières ou sentiers faciles. Certains sont équipés de pneus relativement étroits qui sont plus appropriés pour rouler rapidement sur route goudronnée. Si vous roulez sur des sentiers en gravier ou en terre, que vous portez des charges lourdes ou que vous voulez que vos pneus durent plus longtemps, demandez à votre revendeur Specialized agréé des pneus plus larges.

4.2. LIMITES DE POIDS

MODÈLE	LIMITE DE POIDS DE CHARGEMENT (À L'AVANT UNIQUEMENT) kg/lb	LIMITE STRUCTURELLE DE POIDS kg/lb
TOUS LES MODÈLES	<ul style="list-style-type: none">■ PORTE-SACOCHE : 14/31■ PORTE-BAGAGES : 6/13	125/275

LIMITE DE POIDS DE CHARGEMENT : le poids de chargement maximal pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

LIMITE STRUCTURELLE DE POIDS : le poids total maximal (cycliste plus chargement) pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.



AVERTISSEMENT ! La limite de poids de chargement indiquée s'applique uniquement au chargement transporté au moyen de porte-bagages avant et de sacoches de selle compatibles. Si la limite de poids de chargement du vélo est différente de la limite de poids de chargement fixée par le fabricant de la sacoche de selle ou du porte-bagage, respectez toujours la limite la plus petite mentionnée. Si vous ajoutez d'autres accessoires de chargement, y compris, notamment, des paniers et des sièges pour enfant, vous le faites sous votre entière responsabilité car de tels accessoires n'ont pas été testés en termes de compatibilité, de fiabilité et de sécurité pour votre vélo. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

ATTENTION : les sacoches d'accessoires du tube supérieur qui s'attachent autour du pivot de direction sous la potence ne sont pas compatibles avec un amortisseur Future Shock qui équipe tous les modèles Diverge STR. La pose d'une sangle autour du soufflet de l'amortisseur Future Shock risque d'endommager le soufflet (S209900002) et ainsi de compromettre l'étanchéité de l'amortisseur Future Shock.

5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE

Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, les réparations ou les réglages du vélo. Veuillez demander conseil à votre Revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre Revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.

- Les fourches Diverge STR sont équipées d'inserts filetés permettant de fixer un garde-boue avant et des porte-sacoques avant. Les inserts filetés sur les fourreaux de la fourche peuvent également être utilisés pour des porte-bidons supplémentaires.
- Tout insert fileté de garde-boue ou de porte-sacoques inutilisé peut être bouché à l'aide des bouchons de finition en plastique fournis.
- **RANGEMENT SWAT DANS LE TUBE DIAGONAL** : tous les modèles sont équipés d'une ou deux sacoques de rangement, en fonction du modèle. Toutes les sacoques de rangement sont disponibles en option.
- Les tailles de pneu varient considérablement d'une marque à l'autre. Les normes du CEN exigent un espace libre de 6 mm minimum entre le cadre/la fourche et les pneus. Lorsque vous choisissez votre ensemble roue/pneu, vérifiez l'espace libre autour du pneu en fonction de votre pratique, de l'installation et de la souplesse de la roue.



Les modèles Diverge STR sont équipés d'une suspension avant Future Shock. Reportez-vous au manuel spécifique Future Shock fourni avec votre vélo Diverge STR pour de plus amples renseignements.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du Diverge STR sont exclusifs. L'utilisation d'autres composants ou éléments de fixation peut compromettre l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques du Diverge STR doivent être utilisés uniquement sur le Diverge STR et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent y être installés. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! L'insert fileté dans le té de fourche est prévu pour le montage d'un garde-boue uniquement et n'est pas prévu ni testé pour le montage de porte-bagages, y compris les porte-bagages montés sur le té de fourche (par exemple le Pizza Rack de Specialized) ou d'autres applications supportant du poids. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer la rupture de la fourche, du porte-bagages et/ou de tout autre accessoire, et entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais le cadre ou les composants de votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais poncer, percer, limer ou retirer des pièces. N'installez ni fourches ni composants incompatibles. Un cadre, une fourche ou tout autre composant modifiés de manière inappropriée peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



Pour monter convenablement un vélo Diverge STR, il est primordial de suivre l'ordre des étapes détaillées dans ce manuel. La modification de l'ordre de ces étapes allongera la durée du processus de montage.

5.1. OUTILS NÉCESSAIRES

Douilles hexagonales de 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 et 6 mm	Clés hexagonales en L de 3 mm et 5 mm
Clé Torx T10	Graisse de haute qualité
Clé dynamométrique	Loctite bleu
Clé à ergots et clé plate de 11 mm	Coupe-durite et coupe-câble

5.2. CARACTÉRISTIQUES DE TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE

AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage recommandé. S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée.



Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste. À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après la première utilisation et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants.



ATTENTION : avant le processus d'installation, vérifiez que toutes les surfaces de contact sont propres et que tous les filetages des vis ont été enduits de graisse ou de Loctite bleu (consultez les instructions fournies pour chaque vis).

Les indications suivantes récapitulent les caractéristiques des couples de serrage de ce manuel :

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		Nm	in-lbf
VIS POUR PORTE-BIDON/SACOCHÉ	Clé hexagonale de 3 mm	4,5	40
VIS POUR PORTE-BIDON SUR SUPPORT DE RENFORT SWAT	Clé hexagonale de 3 mm	0,8	7

VIS DE SUPPORT DE RENFORT SWAT	Clé hexagonale de 3 mm	0,8	7
VIS DE FIXATION DU TUBE DE CADRE	Clé hexagonale de 5 mm	10	88
SUPPORTS DE L'AMORTISSEUR	Clé hexagonale de 4 mm	6	53
VIS DE LA PATTE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Clé hexagonale de 4 mm	4,5	40
TENDON	Clé à ergots de 11 mm	6	53
LEVIER DE RÉGLAGE DE LA COMPRESSION	Clé hexagonale de 2 mm	0,8	7
CACHE DE L'AMORTISSEUR	Clé hexagonale de 2 mm	0,8	7
SOUFFLET DU TUBE DE CADRE	Clé hexagonale de 2,5mm	0,8	7
VIS DU COLLIER DE TUBE DE SELLE	Clé hexagonale de 4 mm	6,2	55
AXE AVANT	Clé hexagonale de 6 mm	15	133
AXE ARRIÈRE	Clé hexagonale de 6 mm	15	133



Pour tous les composants autres que Specialized, veuillez vous reporter aux manuels des fabricants afin d'obtenir les caractéristiques des outils et des couples de serrage.



Les montages et démontages répétés des vis peuvent diminuer l'efficacité du frein-filet préalablement appliqué. Dans ce cas, il peut être remplacé par l'application de Loctite bleu.

5.3. LONGUEUR DES CÂBLES DANS LE CADRE (Di2)

EMPLACEMENT	QTÉ	LONGUEUR
BÔITIER DE RACCORDEMENT B VERS LE POSTE DE PILOTAGE (LEVIER DE DÉRAILLEUR)*	1	1400 mm
BÔITIER DE RACCORDEMENT B VERS LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE	1	700 mm
BÔITIER DE RACCORDEMENT B VERS LA BATTERIE (AU TUBE DE CADRE)	1	1000 mm
BÔITIER DE RACCORDEMENT B VERS LA BATTERIE (AU RENFORT)	1	300 mm
BÔITIER DE RACCORDEMENT A VERS LE LEVIER DE DÉRAILLEUR DROIT	1	300 mm
BÔITIER DE RACCORDEMENT A VERS LE LEVIER DE DÉRAILLEUR GAUCHE	1	1200 mm



*En cas d'installation d'un boîtier de raccordement JC200 devant la potence, le câble entre le boîtier de raccordement B et la potence est de 1200 mm.

5.4. INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE

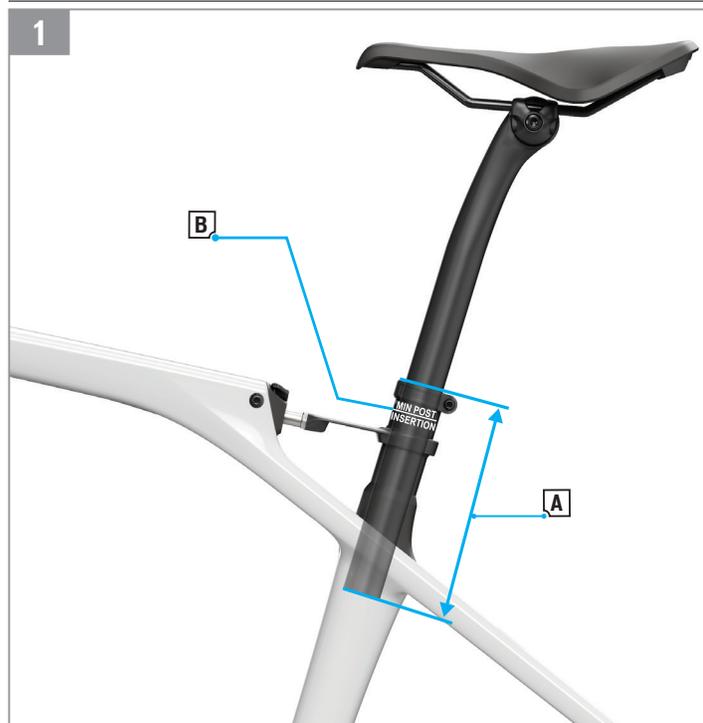


FIG. 1

INSERTION MINIMALE (A) : afin d'éviter d'endommager le cadre et/ou la tige de selle, il est important que la tige de selle soit suffisamment insérée dans le tube de cadre (framepost). Cette insertion minimale doit répondre aux exigences suivantes :

- La tige de selle doit être suffisamment insérée dans le tube de cadre de sorte que la marque d'introduction minimale/extension maximale (min/max) (B) sur la tige de selle ne soit pas visible.
- En fonction de votre cadre, la tige de selle doit être suffisamment insérée dans le tube de cadre pour atteindre ou dépasser une profondeur d'introduction minimale de 90 mm.

Une fois que la hauteur de selle a été définie, serrez la vis du collier de tube de selle fournie au couple de 6,2 Nm/55 in-lbf.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des profondeurs d'insertion de la tige de selle peut endommager le cadre, le tube de cadre et/ou la tige de selle, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! Pour obtenir les consignes générales concernant l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le Manuel du propriétaire. Le fait de rouler avec une tige de selle serrée de manière inappropriée peut entraîner l'affaissement de la tige de selle et de la selle, des dommages sur le cadre, une perte de contrôle du vélo et la chute du cycliste.

5.5. INSTALLATION DE LA SELLE

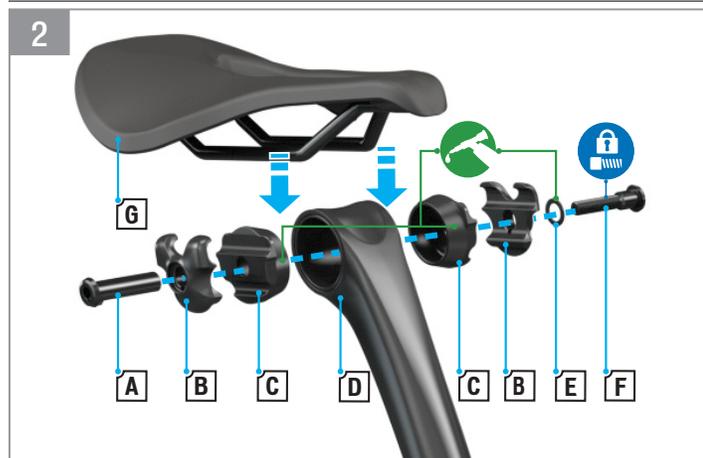


FIG. 2

- Lubrifiez les surfaces de contact des pièces internes du chariot de fixation (C) puis installez-les dans la tête de la tige de selle (D).
- Positionnez les rails de la selle (G) contre les pièces internes du chariot de fixation.
- Positionnez les pièces externes du chariot de fixation (B) sur les rails de la selle. Utilisez des colliers de 7x7 mm avec les rails en alliage et des colliers de 7x9 mm avec les rails en carbone.
- Introduisez la vis femelle (A) dans une des pièces externes du chariot de fixation et engagez la patte à vis dans la rainure de la pièce externe du chariot de fixation.
- Appliquez du Loctite sur le filetage de la vis mâle (F), graissez la rondelle (E) et placez la rondelle sur la vis mâle.
- Introduisez la vis dans la pièce externe opposée du chariot de fixation, puis vissez-la dans la vis femelle.

5.6. MONTAGE DE LA TRAPPE SWAT

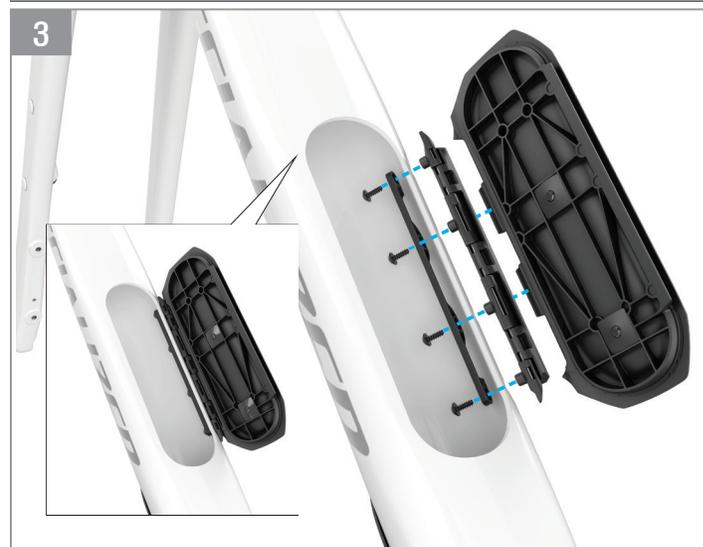


FIG. 3

- Alignez les pièces du loquet SWAT avec les trous du cadre.
- Mettez les vis du loquet SWAT en place. À l'aide d'une clé Torx T10, serrez les vis en alternance jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le loquet.
- Emboîtez la trappe SWAT dans son emplacement.

5.7. SWAT

En fonction du modèle, votre Diverge STR est livré avec un ou deux sacs SWAT qui peuvent être rangés dans le tube diagonal.



FIG. 4

- Ouvrez la trappe SWAT pour y mettre les sacs SWAT.
- Faites coulisser le sac dans la partie inférieure du tube diagonal.
- Si votre modèle est livré avec un deuxième sac, introduisez d'abord le petit sac dans la partie supérieure du tube diagonal, puis le grand sac dans la partie inférieure de ce tube.

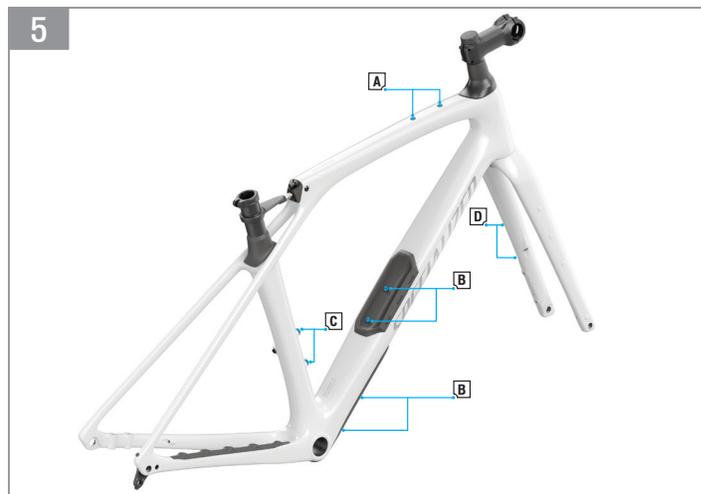


FIG. 5

- Des fixations pour accessoires sont prévues sur le tube supérieur pour des sacs (A). Il est possible de poser des porte-bidons sur le bas du tube diagonal et sur la trappe du compartiment SWAT (B), sur le tube de selle (C) et sur la fourche (D). L'espace disponible varie en fonction de la taille de cadre.



Appliquez de la graisse sur toutes les vis de fixation pour accessoires avant de les installer.



Veillez à ne pas attacher les sangles des sacs autour du système Future Shock.

ATTENTION : utilisez uniquement les vis SWAT qui sont déjà installées sur votre Diverge STR. Les vis de rechange peuvent être trop longues et risquent d'endommager le cadre.

5.8. BOÎTIER DE PÉDALIER

Les cadres Diverge STR sont équipés d'un boîtier de pédalier avec un filetage BSA standard de 68 mm. Lubrifiez les filetages. Installez et serrez le boîtier de pédalier en respectant les instructions du fabricant.

Avant de monter le boîtier de pédalier et le pédalier, vérifiez que l'ensemble des gaines et des fils a bien été installé dans le cadre.



ATTENTION : ne poncez pas la boîte de pédalier du cadre ! Cela peut compromettre la bonne installation du pédalier. Votre cadre Specialized ne requiert pas de préparation de la boîte de pédalier du cadre préalablement à l'installation car toutes les surfaces ont été usinées avec précision lors de la fabrication en fonction de tolérances spécifiques afin de garantir une interface parfaite avec un pédalier compatible. Veuillez consulter les instructions du fabricant pour savoir comment installer le boîtier de pédalier et le pédalier.



ATTENTION : utilisez toujours un boîtier de pédalier équipé d'un manchon entre les deux coupelles. Le fait d'utiliser un boîtier de pédalier sans manchon peut être la cause de contacts entre les gaines et/ou les fils et l'axe du boîtier de pédalier, ce qui pourrait entraîner leur usure prématurée.

5.9. INSTALLATION DU RENFORT ET DE LA PROTECTION DU TUBE DIAGONAL



FIG. 6

- À l'aide d'une clé hexagonale en L de 6 mm, guidez le renfort dans le tube diagonal par l'ouverture de la trappe SWAT. Alignez les trous du renfort avec ceux du tube diagonal, puis installez le support de montage.
- Appliquez de la graisse sur la vis du support de montage. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 3 mm, serrez la vis à 0,8 Nm/7 in-lbf ou jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.
- Le support de montage comporte deux trous supplémentaires qui peuvent être utilisés pour monter un porte-bidon.
- Retirez le dos adhésif de la protection du tube diagonal, puis appliquez cette dernière sur le tube diagonal en utilisant le support de montage comme guide.

5.10. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES

Les pneus doivent être gonflés à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre précis ; par la suite, ils devront être régulièrement vérifiés et regonflés.

Gonflez les pneus à la pression qui vous convient. Reportez-vous aux valeurs indiquées sur le flanc des pneus pour connaître la plage de pression de gonflage. Consultez le manuel de vos roues ou l'étiquette collée sur la jante pour savoir si vos roues ont une limite de pression maximale. Ne dépassez pas cette valeur.



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la limite de pression maximale autorisée par le fabricant de la roue, en retenant la plus petite valeur des deux. Si vous ne respectez pas cet avertissement, le pneu peut être éjecté de la jante, ce qui peut entraîner des blessures graves.

6. DÉRAILLEUR ET ACHEMINEMENT DES CÂBLES

Votre Diverge STR est équipé de série d'un système de dérailleur sans fil (eTap). Vous trouverez de plus amples renseignements sur ce système dans les instructions du fabricant.



En cas d'utilisation d'un levier de dérailleur entièrement sans fil, introduisez un bouchon guide câble dans l'orifice pour le rendre étanche à la saleté et aux débris (S216500003).

Ci-dessous figurent des instructions sur la manière d'installer les systèmes de dérailleur mécaniques et à fil.

6.1. DÉRAILLEUR - SYSTÈME MÉCANIQUE



Lors de l'utilisation d'un dérailleur arrière mécanique, il n'est pas possible d'utiliser un câble de tige de selle télescopique mécanique en parallèle. Le cadre permet le passage de seulement deux gaines/durites à l'intérieur du tube diagonal.



Consultez les manuels des fabricants fournis avec votre vélo pour de plus amples renseignements sur le montage et les réglages.



Le Diverge STR est monoplateau et ne peut pas comporter de dérailleur avant.

FIG. 1

INSTALLATION DE LA GAINÉ DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

- En commençant par l'orifice de câblage interne de la base, derrière la patte, guidez la gaine dans la base, jusqu'au boîtier de pédalier.
- Avec les doigts, guidez la gaine dans l'orifice de câblage interne du tube diagonal. Poussez le câble vers le haut jusqu'à ce qu'il sorte de l'orifice de câblage interne près du tube de direction.
- Installez le dérailleur sur la patte conformément aux instructions du fabricant du composant.

1. SYSTÈME MÉCANIQUE



6.2. DÉRAILLEUR - SYSTÈME ÉLECTRIQUE À FIL (SHIMANO Di2)

FIG. 2

PASSAGE DES FILS DANS LE CADRE

- Faites passer un câble de 1400 mm dans l'orifice de câblage interne du cadre en le faisant ressortir du côté transmission au niveau du trou du boîtier de pédalier.
- Faites passer un câble de 700 mm en partant de l'orifice de la base et en le faisant sortir du côté transmission par le trou du boîtier de pédalier.
- Placez un insert pour câble de dérailleur arrière sur le fil et enfoncez-le dans l'orifice de câblage interne (S1599000054).

La tige de selle télescopique peut être montée de deux façons. Lors de l'utilisation d'une tige de selle standard sur un vélo équipé de Shimano Di2, la batterie peut être installée à l'intérieur de la tige de selle à l'aide d'un manchon de batterie Di2 (S2099000014) ou fixée sur le renfort.

POUR L'INSTALLATION DANS LA TIGE DE SELLE (A)

- Faites passer un câble de 1000 mm depuis le haut du tube de cadre jusqu'au trou du boîtier de pédalier du côté transmission.
- Installez la batterie et le manchon dans la tige de selle. À l'aide de l'outil de raccordement Di2, introduisez le fil dans le connecteur de la batterie, puis installez la tige de selle comme indiqué dans la rubrique 7 de ce manuel.

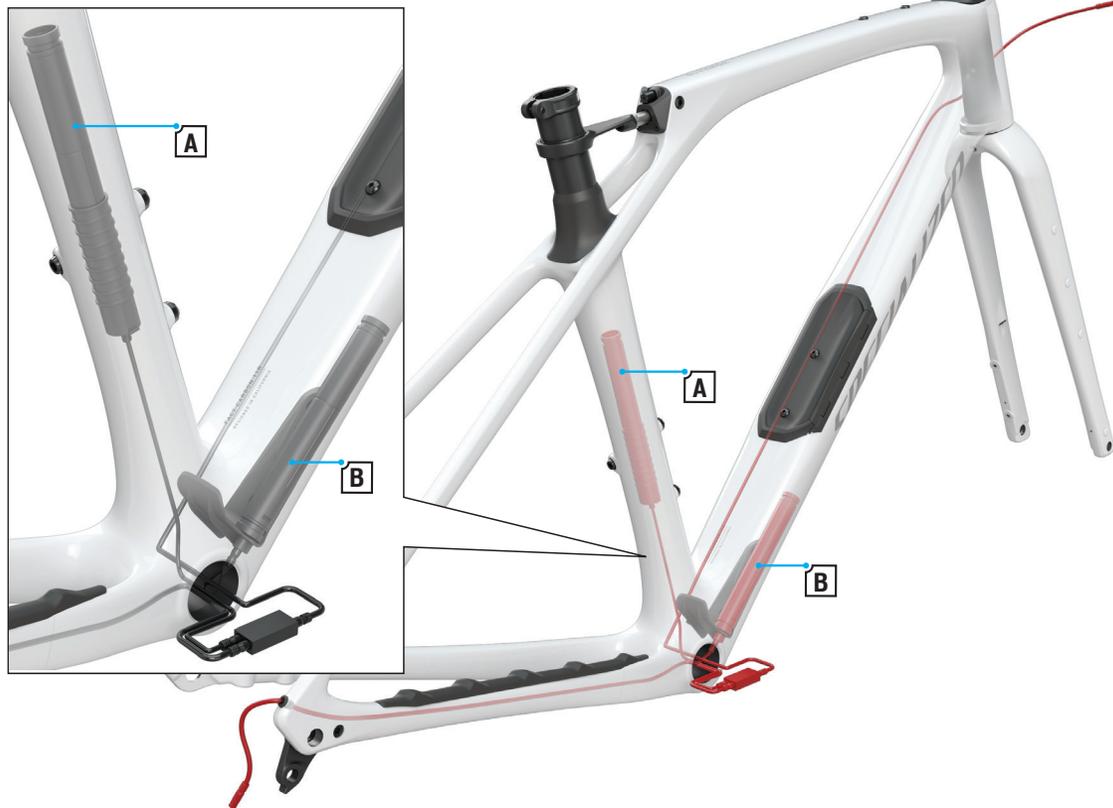
POUR L'INSTALLATION SUR LE RENFORT (B)

- Une fois le renfort retiré du cadre, faites glisser le bouchon de batterie dans le trou du renfort, puis attachez la batterie sur le renfort au moyen d'une attache en plastique. Branchez un fil de 300 mm dans la batterie, puis installez le renfort dans le tube diagonal (rubrique 5.9) en faisant sortir le fil du côté transmission par le trou du boîtier de pédalier.
- Branchez les trois fils dans un boîtier de raccordement B, puis introduisez le boîtier de raccordement B et les fils dans le tube diagonal au-dessus de la boîte de pédalier.



ATTENTION : les sacs SWAT risquent de ne pas rentrer correctement dans le tube diagonal en cas d'utilisation d'une tige de selle télescopique et peuvent endommager le cadre s'ils sont installés à force.

2. SYSTÈME ÉLECTRONIQUE À FIL



6.3. FREINS À DISQUE

FIG. 3

PASSAGE DU FREIN ARRIÈRE



Consultez les manuels des fabricants, fournis avec votre vélo, pour de plus amples renseignements sur le montage et les réglages.

- En commençant par l'orifice de câblage interne de la base, guidez la durite dans la base et jusqu'au boîtier de pédalier.
- Avec les doigts, guidez la durite dans l'orifice de câblage interne du tube diagonal. Poussez la durite vers le haut jusqu'à ce qu'elle sorte de l'orifice de câblage interne près du tube de direction.
- Installez l'étrier sur la base sans le serrer. Alignez l'étrier de frein avec le disque, puis serrez les vis de l'étrier conformément aux caractéristiques du fabricant du frein.
- En respectant les instructions du fabricant du composant, montez la durite de frein sur l'étrier de frein.

PASSAGE DU FREIN AVANT

- Faites passer la durite du frein avant par l'orifice de câblage interne inférieur situé sur la fourche et faites-la remonter dans le fourreau de la fourche jusqu'à ce qu'elle ressorte par l'orifice de câblage interne supérieur.
- Installez les inserts pour câblage interne sur la durite et dans les orifices de câblage interne de la fourche (S179900013).
- Installez l'étrier sur le fourreau de la fourche sans le serrer. Alignez l'étrier de frein avec le disque, puis serrez les vis de l'étrier conformément aux caractéristiques du fabricant du frein.
- En respectant les instructions du fabricant du composant, montez la durite de frein sur l'étrier de frein.

3. FREINS À DISQUE



6.4. NOTES GÉNÉRALES SUR L'ACHEMINEMENT DES CÂBLES/DURITES

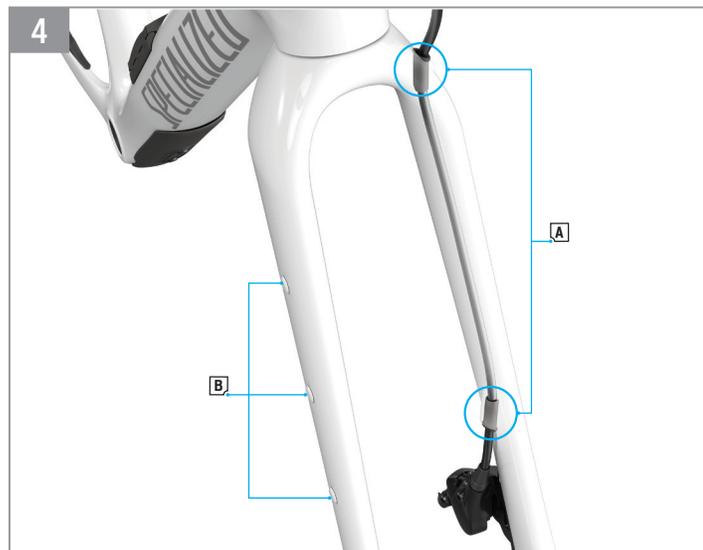


FIG. 4

- La fourche comporte deux guides de câblage interne (A).
- Utilisez les bouchons fournis (B) pour obturer les autres orifices de câblage interne et les points de montage inutilisés en cas d'utilisation d'un dérailleur sans fil. Chaque fourreau de la fourche comporte quatre bouchons (reportez-vous à 2. COMPOSANTS DU DIVERGE STR, page 3, pour plus de détails).

7. TUBE DE CADRE (FRAMEPOST)



AVERTISSEMENT ! En raison du niveau de complexité élevé du système Diverge STR, un montage correct nécessite un haut niveau d'expertise mécanique, de l'habileté, des compétences particulières et des outils spéciaux. Consultez un revendeur Specialized agréé si vous avez des doutes sur le montage et/ou le démontage du tube de cadre.

7.1. COMMENT CHOISIR VOTRE TUBE DE CADRE

Votre Diverge STR est livré avec deux tubes de cadre qui fournissent quatre options de rigidité en fonction du type de comportement que vous souhaitez (plus rigide ou plus souple). Plusieurs variables sont à prendre en compte lors de votre choix. Le poids du cycliste et ses préférences personnelles ont l'impact le plus important sur le choix du tube de cadre, tandis que la taille du cadre, la hauteur et le recul de la selle, ainsi que la manière de rouler ont une incidence moindre.

Alors que la plupart des cyclistes seront satisfaits par une des quatre options de rigidité incluses avec chaque vélo, des options supplémentaires sont disponibles pour les cyclistes qui n'entrent pas dans la gamme proposée et pour ceux qui veulent affiner la rigidité dans la plage fournie. Les tableaux suivants vous aideront à personnaliser votre vélo.

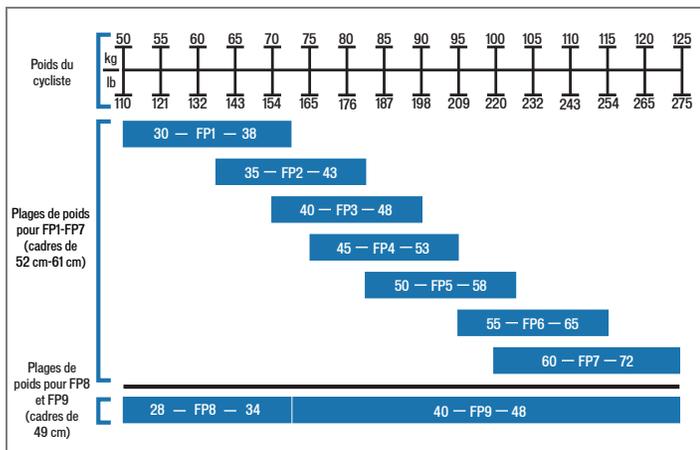
Le premier tableau indique la plage de poids optimale et deux réglages de rigidité pour chaque tube de cadre.

Le deuxième tableau indique la compatibilité des tubes de cadre pour chaque taille de cadre. Les tubes de cadre inclus avec chaque taille de cadre sont indiqués. Les tubes de cadre compatibles sont disponibles en ligne ou chez votre revendeur Specialized agréé.

Pour en savoir plus sur la façon de modifier les niveaux de rigidité de votre tube de cadre, reportez-vous à la rubrique 7.3. RÉGLAGE DE LA CONFORMITÉ DU TUBE DE CADRE (RIGIDITÉ).



Si vous avez des difficultés à obtenir la configuration souhaitée, contactez Rider Care Specialized ou un revendeur Specialized agréé qui pourront vous aider.



COMPATIBILITÉ ENTRE LE CADRE ET LES TUBES DE CADRE						
CADRE	49 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
FP1		INCLUS	INCLUS	COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.
FP2		COMPAT.	COMPAT.	INCLUS	COMPAT.	COMPAT.
FP3		COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	INCLUS	COMPAT.
FP4		INCLUS	INCLUS	COMPAT.	COMPAT.	INCLUS
FP5		COMPAT.	COMPAT.	INCLUS	COMPAT.	COMPAT.
FP6		COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	INCLUS	COMPAT.
FP7		COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	INCLUS
FP8	INCLUS					
FP9	INCLUS					

7.2. MONTAGE DU TUBE DE CADRE



AVERTISSEMENT ! Ne roulez pas avec votre Diverge STR tant que tous les composants du système STR ne sont pas correctement installés et raccordés comme indiqué dans ce manuel, y compris l'amortisseur et le tendon de l'amortisseur ainsi que le soufflet du tube de cadre et la vis du soufflet. Sinon, la structure du tube de cadre risque d'être endommagée et vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.



FIG. 1

- Introduisez l'amortisseur dans le tube supérieur.
- Vissez les vis de l'amortisseur à fond à la main.



Le serrage final des vis de l'amortisseur s'effectue après l'installation du tendon (FIG. 7).



AVERTISSEMENT ! Les cadres de taille 49 sont dotés d'une entretoise supplémentaire de réduction de la course (mise en évidence en bleu) fixée sur l'axe de l'amortisseur. Ne retirez pas cette entretoise. La dépose de l'entretoise peut endommager le tube de cadre et entraîner une perte de contrôle et une chute.

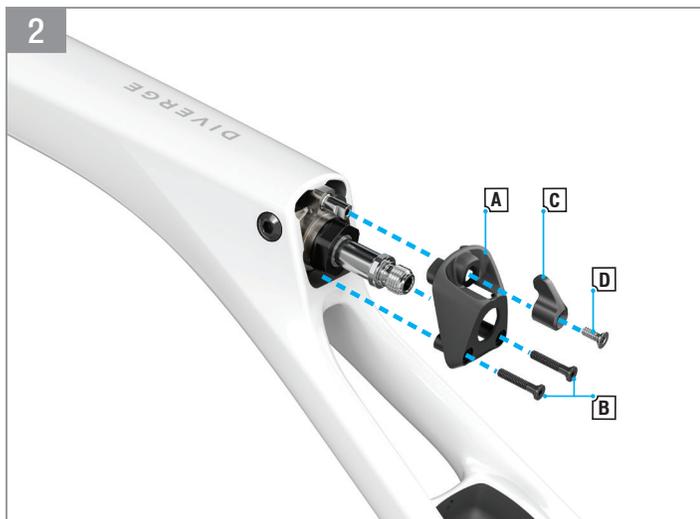


FIG. 2

- Placez le cache de l'amortisseur (A) sur l'amortisseur. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez les vis du cache de l'amortisseur (B) à 0,8 Nm/7 in-lbf ou jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées.
- Introduisez le levier de réglage de la compression (C). À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis du levier de réglage de la compression (D) à 0,8 Nm/7 in-lbf ou jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.



Ne poussez pas l'axe de l'amortisseur trop loin dans l'amortisseur avant de poser le cache, sinon il sera difficile de le retirer.



FIG. 3

- Poussez l'axe de l'amortisseur dans l'amortisseur pour faire de la place pour le soufflet du tube de cadre et le tendon.

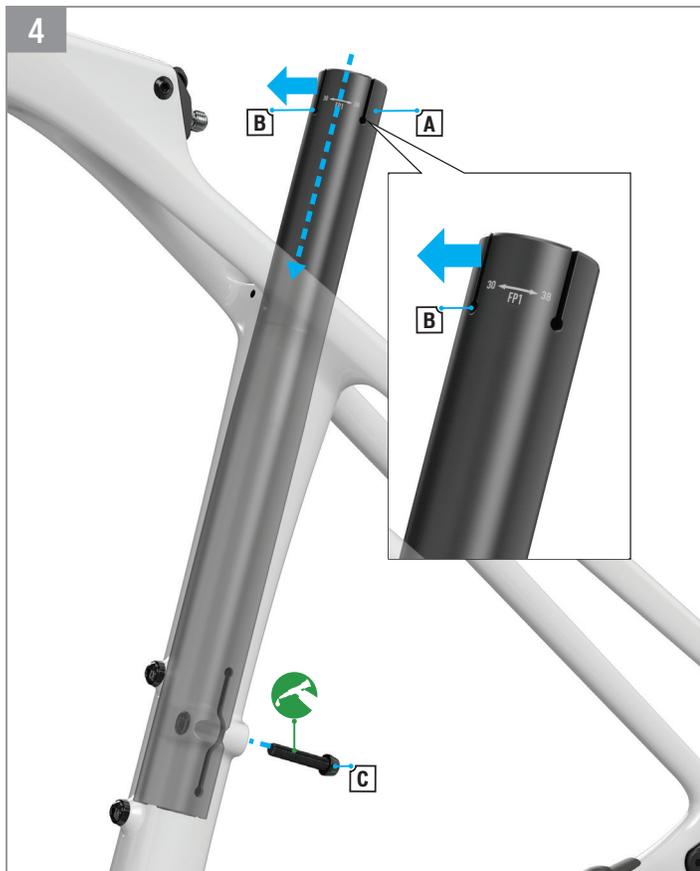


FIG. 4

- Introduisez le tube de cadre dans le tube de selle jusqu'à ce qu'il touche le fond du cadre (A). Une résistance peut se faire sentir quand vous le poussez vers le bas.
- Notez les repères en haut du tube de cadre. Choisissez le niveau de conformité (rigidité) souhaité en vous assurant qu'une des deux fentes du tube de cadre est orientée vers l'avant (B).



ATTENTION : l'installation du tube de cadre sans aucune des fentes orientée vers l'avant peut endommager le cadre.

- Graissez la vis de fixation du tube de cadre (C) et introduisez-la dans le cadre. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez-la à 10 Nm/88 in-lbf.



AVERTISSEMENT ! N'installez pas la vis de fixation du tube de cadre avant le montage du tube de cadre, car cela pourrait endommager le cadre et le tube de cadre.



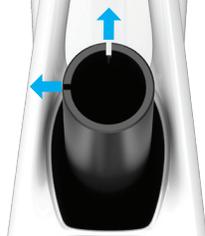
Pour une rigidité accrue, positionnez le tube de cadre de manière à ce qu'une des fentes soit orientée vers l'avant et l'autre vers le côté de la transmission. Pour plus de souplesse, faites pivoter le tube de cadre de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de façon à ce qu'une fente soit orientée vers l'avant et l'autre vers le côté opposé à la transmission.



PLUS RIGIDE



PLUS SOUPLE





Si vous entendez un bruit de cliquetis lors de chocs importants, appliquez une fine couche de pâte de montage pour carbone sur les cinq centimètres inférieurs du tube de cadre.



FIG. 5

- Placez le soufflet du tube de cadre sur le tube de cadre et poussez-le vers le bas à partir de la bague supérieure (mise en évidence en bleu) jusqu'à ce qu'il atteigne le tube de selle. Le soufflet du tube de cadre doit être aligné avec le trou fileté orienté vers l'avant.
- Mettez la vis du soufflet du tube de cadre en place. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 2,5 mm, serrez-la à 0,8 Nm/7 in-lbf ou jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.

ATTENTION : veillez à saisir le soufflet du tube de cadre par la bague supérieure. Une traction ou une torsion sur la partie inférieure du soufflet du tube de cadre pourrait déchirer le matériau.

ATTENTION : assurez-vous que le soufflet du tube de cadre n'est pas déformé pendant l'installation. La ligne sur le soufflet doit être alignée avec le trou de la vis.



AVERTISSEMENT ! Ne roulez pas sans que le soufflet du tube de cadre et la vis du soufflet soient installés, car cela pourrait endommager le cadre et provoquer une perte de contrôle et une chute.



FIG. 6

- Graissez le filetage de l'amortisseur.
- Placez le tendon (avec le joint à l'intérieur) sur le tube de cadre et faites-le glisser vers le bas jusqu'à ce qu'il soit aligné avec l'axe de l'amortisseur.
- Sortez l'axe de l'amortisseur de l'amortisseur pour aligner le filetage avec le tendon.

ATTENTION : regardez à la fois par le haut et par les côtés pour vérifier que le tendon et l'axe de l'amortisseur sont alignés. Le tendon n'est pas fixé et son filetage peut être endommagé s'il est mal installé.



AVERTISSEMENT ! Avant de rouler, assurez-vous toujours que le tendon est correctement raccordé à l'amortisseur. Le fait de rouler sans que le tendon et l'amortisseur soient raccordés peut entraîner une perte de contrôle et une chute.

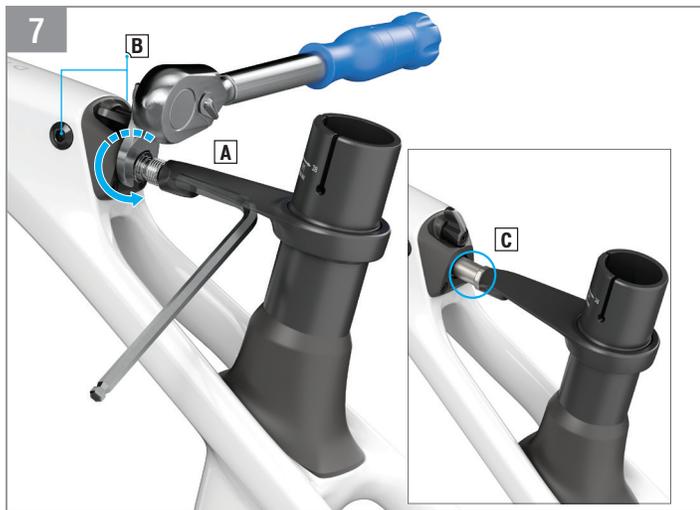


FIG. 7

- Introduisez une clé hexagonale en L de 5 mm pour maintenir le tendon en place et utilisez une clé à ergots de 11 mm sur l'axe de l'amortisseur pour le serrer à 6 Nm/53 in-lbf (A).
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez chacune des vis de l'amortisseur (B) que vous avez installées à la FIG. 1 à 6 Nm/53 in-lbf.
- Un amortisseur et un tendon correctement raccordés sont illustrés en C.



Utilisez les méplats autour de l'outil de l'axe pour exercer une pression vers l'arrière sur l'axe pendant le serrage.



Placez une feuille de papier absorbant pliée ou un chiffon propre sur le cadre sous l'amortisseur et le tendon pour éviter d'endommager le cadre lors du serrage.

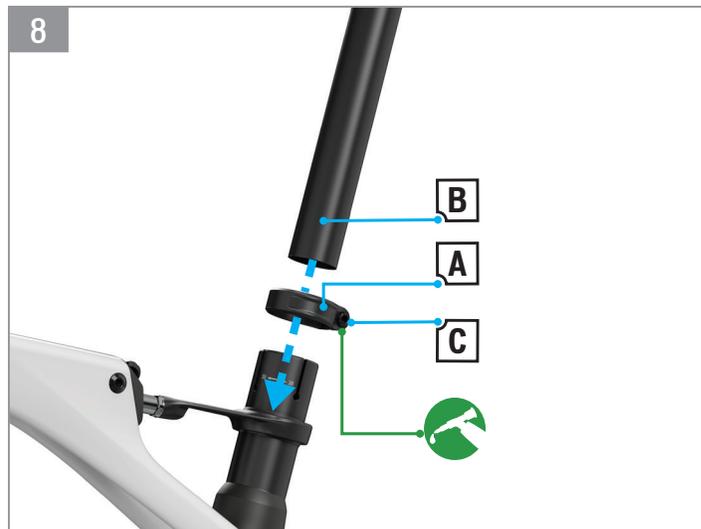


FIG. 8

- Installez la vis du collier de tube de selle (C) dans ce dernier. Installez le collier de tube de selle (A) et la tige de selle (B) sur le tube de cadre avec la vis du collier de tube de selle tournée vers l'arrière.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille hexagonale de 4 mm, serrez la vis du collier de tube de selle (C) à 6,2 Nm/55 in-lbf.



Reportez-vous à la rubrique 5.4 pour plus de renseignements sur l'insertion minimale de la tige de selle.



La vis du collier de tube de selle est livrée pré-graissée. Lors du réglage de la tige de selle ou du remplacement du tube de cadre (rubrique 7.6), graissez la vis si elle semble sèche.

7.3. RÉGLAGE DE LA CONFORMITÉ DU TUBE DE CADRE (RIGIDITÉ)

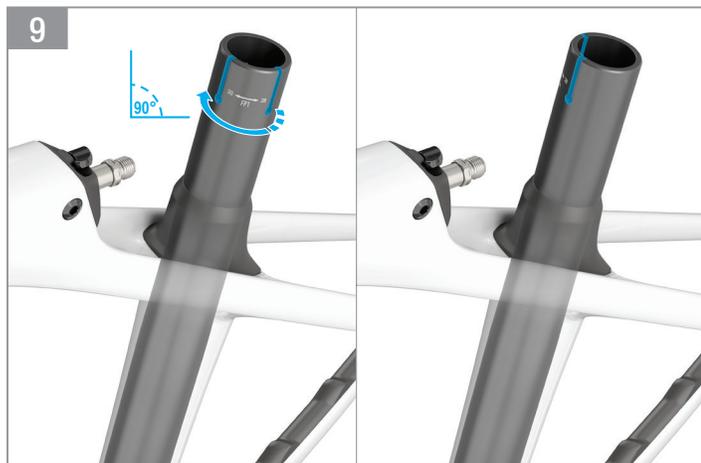


FIG. 9

- Desserrez la vis de fixation du tube de cadre.
- Saisissez le haut du soufflet du tube de cadre pour limiter sa rotation et éviter un étirement excessif.
- Faire tourner la selle de 90° par rapport à sa position actuelle. Une des fentes doit toujours être orientée vers l'avant, comme indiqué ci-dessus.
- Serrez la vis de fixation du tube de cadre à 10 Nm/88 in-lbf et ajustez la tige de selle à votre convenance.



Il n'est pas nécessaire de retirer la tige de selle ou le tendon pour régler la conformité du tube de cadre.

ATTENTION : ne tournez pas le tube de cadre dans le mauvais sens pendant l'insertion de la vis de fixation. Cela pourrait rayer le tube de cadre.

7.4. RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DU TUBE DE CADRE

Il est possible d'ajuster le niveau de compression du ressort du tube de cadre afin de régler la rigidité au niveau de la selle. Les réglages peuvent être effectués à tout moment, même en roulant.

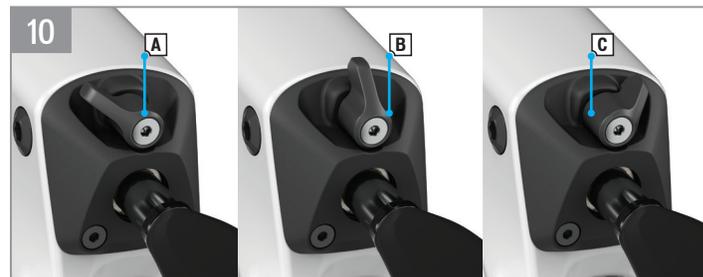


FIG. 10

Tournez le levier de réglage de la compression à l'arrière de l'amortisseur jusqu'au niveau souhaité.

- **OUVERT (A) :** permet à la majeure partie de la force d'un événement (passage sur une bosse) de se transmettre directement dans le tube de cadre. Il s'agit du réglage le plus souple, le plus doux.
- **MOYEN (B) :** moins de débattement dans le tube de cadre et plus de force absorbée par l'amortisseur.
- **FERMÉ (C) :** très peu de débattement dans le tube de cadre et plus de force est absorbée par l'amortisseur.

7.5. RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DU TUBE DE CADRE

Il est possible de régler l'amortisseur pour mieux contrôler la détente du tube de cadre après un événement tel qu'une bosse. La détente s'ajuste en introduisant l'extrémité à tête sphérique d'une longue clé hexagonale en L de 3 mm dans le trou situé sous le tube supérieur. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmentez l'amortissement en détente (plus lent). En tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous diminuez l'amortissement (plus rapide).



FIG. 11

La détente de l'amortisseur est étalonnée selon un réglage général que vous pouvez ajuster à votre convenance.

- Tournez le réglage de la détente en position fermée (flèche bleue dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Tournez ensuite le réglage de la détente de l'amortisseur de 1,5 à 2 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Ajustez la détente en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse d'un quart de tour à la fois jusqu'à ce que vous trouviez un point qui permet une course correcte pendant les événements.



Ajustez la détente jusqu'à ce qu'elle ne soit pas trop dynamique mais pas trop lente au point qu'elle soit encore en mouvement au moment de l'événement suivant.



Un amortissement en détente plus important est nécessaire pour un tube de cadre plus rigide quand la hauteur de la selle et le poids du cycliste ne changent pas.

7.6. REMPLACEMENT DU TUBE DE CADRE

12



FIG. 12

- À l'aide d'une douille hexagonale de 4 mm, retirez le collier de tube de selle, puis la tige de selle.



FIG. 13

- Stabilisez le tendon à l'aide d'une clé hexagonale en L de 5 mm et utilisez une clé plate de 11 mm pour desserrer et retirer l'axe de l'amortisseur du tendon.



FIG. 14

- Tournez le levier de réglage de la compression sur OUVERT et enfoncez l'axe de l'amortisseur dans l'amortisseur, puis retirez le tendon en tirant dessus tout en le faisant tourner dans un sens puis dans l'autre.



FIG. 15

- Retirez la vis du soufflet du tube de cadre à l'avant du tube de selle à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm.
- Stabilisez le haut du soufflet et sortez-le du cadre en le soulevant par-dessus le tube de cadre.

ATTENTION : ne tordez pas le soufflet du tube de cadre en le retirant, car cela pourrait déchirer le matériau.



FIG. 16

- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez la vis de fixation du tube de cadre du côté opposé à la transmission.



La vis de fixation du tube de cadre est plus facilement accessible avec la roue arrière déposée. Par ailleurs, le dégonflage du pneu arrière peut permettre de dégager suffisamment d'espace pour l'accès avec les outils.

- Retirez le tube de cadre en le saisissant par le haut et en le tirant vers le haut tout en le faisant tourner.
- Installez le nouveau tube de cadre. Suivez les instructions de 7.2. MONTAGE DU TUBE DE CADRE jusqu'à la fin en commençant par la FIG. 5.



Assurez-vous que toutes les pièces (soufflet, tube de cadre, etc.) sont soigneusement nettoyées avant de les réinstaller.



AVERTISSEMENT ! Ne roulez pas avec votre Diverge STR tant que tous les composants du système STR ne sont pas correctement installés et raccordés comme indiqué dans ce manuel, y compris l'amortisseur et le tendon de l'amortisseur ainsi que le soufflet du tube de cadre et la vis du soufflet. Sinon, la structure du tube de cadre risque d'être endommagée et vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

8. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Le Diverge STR est un vélo à hautes performances. Il est essentiel que les opérations d'entretien, de réglage, de réparation et de remplacement des pièces soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le Manuel du propriétaire. Effectuez aussi un contrôle mécanique de sécurité avant chaque sortie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

- Veillez en toutes circonstances à ne pas endommager le matériau du cadre. Tout dommage peut engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait se traduire par une défaillance catastrophique. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Avant chaque sortie et après chaque chute, vous devez soigneusement inspecter votre vélo afin de vérifier qu'il ne présente pas d'éraflure, de rayure sous peinture, d'écaillage, de déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après toute chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute craquelure, fissure ou signe d'usure au niveau des zones de contraintes comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, vérifiez tout signe d'usure excessive, toute craquelure, même minuscule, ou toute détérioration et cessez immédiatement d'utiliser le vélo avant de le faire inspecter par un revendeur Specialized agréé.
- La durée de vie du matériel ainsi que le type et la fréquence des opérations d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le poids du cycliste, les conditions et la fréquence d'utilisation et/ou les chocs. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par votre revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.
- L'exposition à des conditions difficiles et notamment à un environnement salé (si vous roulez en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et

des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de le lubrifier et de le démonter (partiellement) afin de l'inspecter pour déceler tout signe de corrosion et/ou de fissure. Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.

- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- Pour nettoyer votre vélo, n'utilisez jamais de jet à haute pression. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut pénétrer par les joints et l'humidité peut s'infiltrer dans les composants comme le pédalier, les roulements ou les composants électriques et entraîner des dommages. Pour nettoyer votre vélo, utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos (le cas échéant).
- N'exposez pas votre vélo de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme l'intérieur d'une voiture garée en plein soleil ou un radiateur.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier de haute qualité pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo de qualité pour le transport.

Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait occasionner des dommages visibles ou invisibles qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

8.1. NETTOYAGE DU TUBE DE SELLE

Avec le temps, l'accumulation de saletés dans le tube de selle peut limiter la course du tube de cadre (framepost). Vérifiez toutes les 50 heures d'utilisation que l'intérieur du tube de selle n'est pas encrassé.

Si votre tube de cadre ne fonctionne plus correctement en raison de la présence de saletés dans le tube de selle, suivez les instructions ci-dessous pour desserrer et retirer le tube de cadre afin de pouvoir nettoyer le tube de selle :



Si vous ne disposez pas des outils nécessaires pour vérifier/nettoyer le tube de selle vous-même ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, veuillez contacter votre revendeur Specialized agréé.

- Retirez le tendon, puis le soufflet du tube de cadre.
- Versez de l'eau dans le cadre pour humidifier les saletés agglomérées.
- Secouez lentement le tube de cadre d'avant en arrière pour détacher la saleté.

Une fois que le tube de cadre est desserré, vous pouvez le retirer et nettoyer soigneusement tous les composants et le tube de selle (reportez-vous à la rubrique 7.6 REMPLACEMENT DU TUBE DE CADRE pour savoir comment retirer/changer le tube de cadre).

8.2. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

Les pièces de rechange, les composants et les accessoires Specialized sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.

9. PETITES PIÈCES ET COMPOSANTS

RÉFÉRENCE PRODUIT	DESCRIPTION	RÉFÉRENCE PRODUIT	DESCRIPTION
S224900015	TUBE DE CADRE 1	S180200004	AXE TRAVERSANT AVANT
S224900016	TUBE DE CADRE 2	S180200005	AXE TRAVERSANT ARRIÈRE
S224900017	TUBE DE CADRE 3	S216500003	ORIFICE DE CÂBLAGE INTERNE
S224900018	TUBE DE CADRE 4	S179900013	INSERT POUR CÂBLAGE INTERNE
S224900019	TUBE DE CADRE 5	S209900022	BOUCHONS DE POINTS DE MONTAGE
S224900020	TUBE DE CADRE 6	S224700009	FIXATION/COLLIER DE TUBE DE SELLE
S224900021	TUBE DE CADRE 7	S224900025	KIT DE SOUFFLET
S224900022	TUBE DE CADRE 8	S226300004	TENDON (CADRES DE 49 ET 52 cm)
S224900023	TUBE DE CADRE 9	S226300003	TENDON (CADRES DE 54 cm)
S182600001	PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE	S226300002	TENDON (CADRES DE 56, 58, 61 cm)
S216900003	PROTÈGE BASES	S224900026	JOINT DE TENDON