



## TECHNIQUES

CADRE	
<b>TAILLES</b>	S/M, M/L, L/XL
<b>COLORIS</b>	Shoreline/Carbon
<b>CADRE</b>	Advanced-grade composite front and rear triangles, 200mm Maestro suspension, flip chip - headset, flip chip - dropout DH, flip chip - Maestro 3, 12x157mm thru-axle, 27.5 or 29-inch rear wheel compatible
<b>FOURCHE</b>	Fox 40 Factory, GRIP2 damper, 203mm, 20x110 Boost, Tapered
<b>AMORTISSEUR</b>	Fox DHX2 Factory, SLS Coil, LSR HSR LSC HSC, Trunnion, 225x75 custom tuned for Giant S/M #400, M/L #400, L/XL #450
COMPOSANTS	
<b>CINTRE</b>	Giant Contact SL TR35, 800x35mm, 30mm rise, AL7075
<b>POIGNÉES</b>	Giant Tactal Pro Single Lock-On Grips, 120mm S/M, 130mm L/XL
<b>POTENCE</b>	TruVativ Descendant Direct Mount, 35 S/M:50mm, M/L:50mm, L/XL:50mm
<b>TIGE DE SELLE</b>	Giant Contact, 30.9mm, zero offset, 400mm
<b>SELLE</b>	Giant Romero
DÉRAILLEUR	
<b>MANETTES</b>	SRAM GX Eagle DH, 1x7
<b>DÉRAILLEUR AVANT</b>	N/A
<b>DÉRAILLEUR ARRIÈRE</b>	SRAM GX Eagle DH
<b>FREINS</b>	Shimano Saint M-820, hydraulic, Shimano RT-66 rotors, [F]220mm, [R]220mm
<b>LEVIERS DE FREIN</b>	Shimano Saint BL-M820
<b>CASSETTE</b>	SRAM GX DH, PG720, 11-25
<b>CHAÎNE</b>	SRAM PC 1110
<b>PÉDALIER</b>	TruVativ Descendant DH DUB, 34t, steel chainring, 56,5mm chainline, with NEW MRP SXg SL, Next generation upper guidee, 165mm
<b>BOITIER DE PÉDALIER</b>	SRAM DUB BSA, MTB, 83mm

ROUES	
<b>JANTES</b>	NEW Giant rim TRA 2 F29"(20x110)-R27.5"(12x157) hookless aluux
<b>MOYEUX</b>	[F] alloy, sealed cartridge, 6-bolt, 20x110mm [R] alloy, 72t pawl driver, sealed cartridge, 6-bolt, 12x157mm
<b>RAYONS</b>	Sapim Laser, straight pull, DBL
<b>PNEUS</b>	[F] Maxxis Assegai 29x2.5 WT, 3C MaxxGrip, DH, TR [R] Maxxis Minion DHR II 27.5x2.4 WT, 3C, MaxxGrip, DH, TR tubeless
<b>EXTRAS</b>	Tubeless prepared, 2.5" max tire size, 36t max chainring size, MRP SXg chain guide, full downtube protector. *Not compatible with 2023 Front Forck RockShox BoXXer Ultimate or BoXXer Select
ACCESSOIRES	
<b>ECLAIRAGE</b>	Kit d'éclairage avant et arrière à piles

**Prix Public Conseillé: 8 000,00 €**

## GÉOMÉTRIE

CADRE	S/M			M/L			L/XL		
	LOW	MID	HIGH	LOW	MID	HIGH	LOW	MID	HIGH
Longueur de tube de selle (mm)	430			450			450		
Seat Post Insertion Depth (mm)	155			165			165		
Angle du tube de selle	78,4°	78,7°	79,1°	78,4°	78,8°	79,1°	78,5°	78,8°	79,1°
Longueur du tube supérieur (mm)	571,2	570,5	569,8	591,3	590,5	589,8	611,3	610,6	609,8
Longueur du tube de direction (mm)	110			110			110		
Angle du tube de direction	61,6°	61,9°	62,3°	61,6°	62,0°	62,3°	61,7°	62,0°	62,3°
Déport de fourche (mm)	52			52			52		
Trail (mm)	146,4	143,6	140,8	146,2	143,5	140,8	146	143,3	140,8
Empattement (mm)	1273	1271,9	1270,6	1293	1291,8	1290,6	1313	1311,9	1310,6
Longueur des bases (mm)	447,9	446,5	445	447,9	446,5	445	447,9	446,5	445
Drop du boîtier de pédalier (mm)	13,1	8,1	3	13,3	8,3	3,1	13,5	8,4	3,2
Stack (mm)	634,6	631,9	629,1	634,9	632,2	629,2	635,3	632,4	629,3
Reach (mm)	440,9	444,7	448,6	461,2	464,9	468,6	481,5	485,1	488,6
Hauteur en statique (mm)	733,7	738,2	742,9	735,2	740	744,8	742,9	747,6	752,3
Largeur de cintre (mm)	800			800			800		
Longueur de potence (mm)	50			50			50		
Longueur des manivelles (mm)	165			165			165		
Diamètre des roues	[R] 27.5" / [F] 29"			[R] 27.5" / [F] 29"			[R] 27.5" / [F] 29"		